



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/261/17.12.2014**

**Comisia pentru industrii și servicii
Nr. 4c-3/393/17.12.2014**

SENATUL

**Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/389/17.12.2014**

**Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/394/17.12.2014**

**Comisia pentru transporturi
și energie
LXXI/365/17.12.2014**

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul ședințelor comune ale Senatului și Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 17 decembrie 2014.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului** și al **Ministerului Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului și ai Ministerului Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului și al Ministerului Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri, a fost **avizat favorabil** cu **amendamente admise** redactate în **Anexa nr.1** la **avizul comun**.

Amendamentele respinse sunt cuprinse în **Anexa nr.2** la prezentul **aviz comun**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.


VICEPREȘEDINTE,
Deputat Marian NEACȘU

PREȘEDINTE,
Deputat Iulian IANCU


PREȘEDINTE,
Senator Lucian ELIESCU


PREȘEDINTE
Senator Mircea Marius BANIAS

PREȘEDINTE
Senator Florin CONSTANTINESCU

ANEXA I

AMENDAMENTE ADMISE:

Nr. crt.	Text Legea bugetului de stat pe anul 2015	Amenamente propuse/Autori	Motivația admiterii
1.	Ministerul Economiei Anexa 3/35/28 Programe de investiții publice	In vederea realizarii obiectivelor de investiții, se propune suplimentarea bugetului Complexului Energetic Oltenia SA, Cariera Jilt Nord cu suma de 4.542,2 mii lei Autor: Comisiile reunite din Camera Deputaților și Senat	Pentru finalizarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor situate pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică “ <i>Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jil Nord la o capacitate de 4,5 milioane tone/an lignit</i> ” Sursa de finantare Alocarea de la Bugetul de stat pe anul 2015, prin bugetul Ministerului Energiei, întreprinderilor mici și mijlocii și mediului de afaceri , a sumei estimate cu titlu de despăgubire, pentru acest obiectiv de investiții.
2.	Ministerul Economiei Anexa 3/35/28 Programe de investiții publice	In vederea realizarii obiectivelor de investiții, se propune suplimentarea bugetului Societății de producere energie electrică în hidrocentrale “Hidroelectrică” SA – amenajarea Hidroenergetica Rastoli a, județul Mureș , cu suma de 1.358,57 mii lei Autor: Comisiile reunite din Camera Deputaților și Senat	Pentru finalizarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate private situate în coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică “ <i>Amenajarea hidroenergetică Rastoli a</i> ” obiectiv realizat în procent de 92% Sursa de finantare Alocarea de la Bugetul de stat pe anul 2015, prin bugetul Ministerului Energiei, întreprinderilor mici și mijlocii și mediului de afaceri , a sumei estimate cu titlu de despăgubire, pentru acest obiectiv de investiții.

3.	Ministerul Economiei Anexa 3/35/28 Programe de investiții publice	In vederea realizării exproprierilor pentru cauză de utilitate publică a terenurilor necesare realizării obiectivelor de investiții: - Conducta de aducțiune a sondei 15 Bilciurești (SNGN Romgaz SA) valoare estimată de 504.000 lei - Instalație tehnologică de suprafață la Sonda 4 Bătrânești (SNGN Romgaz SA) – valoare estimată 800 lei Autor: Comisiile reunite din Camera Deputaților și Senat	Pentru finalizarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate private situate în coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică propuse. Sursa de finanțare Alocarea de la Bugetul de stat pe anul 2015, prin bugetul Ministerului Energiei, întreprinderilor mici și mijlocii și mediului de afaceri, a sumei estimate cu titlu de despăgubire, pentru acest obiectiv de investiții.
4.	Anexa 3/35 Ministerul Economiei Capitolul 8201 Industria extractivă, prelucrătoare și construcții TITLUL IV SUBVENTII Articolul 16 Programe de conservare sau de închidere a minelor	Se propune suplimentarea capitolului 8201 "Industria extractivă, prelucrătoare și construcții" Titlu 40 - Subvenții, art. 16 "Programe de conservare sau de închidere a minelor" din bugetul Ministerului Economiei cu 50.000 mii de lei. Deputat PSD: Laurențiu NISTOR	Suplimentarea bugetului programului de conservare a minelor este necesară deoarece obiectivele miniere la care s-a sistat activitatea de extracție a substanțelor minerale utile, prezintă un grad ridicat de risc asociat datorat golurilor tehnologice subterane care generează acumulări de gaze toxice și potențial explozive, prăbușiri necontrolate a suprafețelor și alunecări masive de teren, destabilizări ale depozitelor de deșeuri periculoase cu urmări catastrofale asupra comunităților adiacente și a mediului înconjurător cu posibile efecte transfrontaliere. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Finanțelor Publice - Acțiuni Generale, Titlu 55 - Alte Transferuri

ANEXA II

AMENDAMENTE RESPINSE:

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivatia respingerii
1.	Ministerul Economiei/Capitolul 8601 Grupa/Titlul 55 "TITLUL VII ALTE TRANSFERURI"/Articol 01 "A. Transferuri interne", Alineat 48 "Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare" Execuție Preliminată 2014 400 Propuneri 2015 15.507 Creștere/descreștere 2015/2014 3.776,75	Execuție Preliminată 2014 400 Propuneri 2015 4.789 Creștere/descreștere 2015/2014 1.097,25 Autor: Șerban Constantin Valeca - Senator PSD	Nu este justificată o creștere cu 3.776,75 % a finanțării în 2015 față de 2014. Se diminuează finanțarea cu 10.718 mii lei și se redistribuie în cadrul aceluiași capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul de la alineatul 48 "Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare" la alineatul 49 "Transferuri pentru finanțarea cercetării în domeniul economic".	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2.	Ministerul Economiei/Capitolul 8601 Grupa/Titlul 55 "TITLUL VII ALTE TRANSFERURI"/Articol 01 "A. Transferuri interne", Alineat 49 "Transferuri pentru finanțarea cercetării în domeniul economic". Realizări 2013 59.500 Execuție Preliminată 2014 65.879 Propuneri 2015	Realizări 2013 59.500 Execuție Preliminată 2014 65.879 Propuneri 2015 69.000 Creștere/descreștere 2015/2014 4,74	Programul anual de cercetare pentru anul 2015 a fost aprobat de Departamentul pentru Energie din cadrul Ministerului Economiei la valoarea de 69.000 mii lei și finanțarea acestuia va asigura: -funcționarea în condiții de securitate nucleară a Reactorului nuclear TRIGA; -suportul tehnic și științific pentru CNE Cernavodă și în perspectivă	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
	58.282 Creștere/descreștere 2015/2014 -11.53	Autor: Șerban Constantin Valeca - Senator PSD	pentru construirea Unităților III și IV; -continuarea lucrărilor de cercetare pentru dezvoltarea reactorilor nucleari de generație IV în cadrul proiectului european ALFRED; -dezvoltarea de noi tehnologii de tratare a deșeurilor radioactive. Sursa de finanțare: - prin redistribuire în cadrul aceluiași capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul de la alineatul 48 “Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare” la alineatul 49 “Transferuri pentru finanțarea cercetării în domeniul economic”.	
3	Ministerul Economiei Anexa 3/35	Realocarea sumelor în cadrul bugetului Ministerului Economiei cu suma de 5.100 mii lei pentru realizarea obiectivului „<i>Aducțiune și distribuție gaze naturale în orașul Săveni</i>” județul Botoșani. Obiectiv nou - demarare lucrari Oraș Săveni Județul Botoșani Autorii amendamentului: Deputat PDL Cristian-Constantin ROMAN Deputat PNL Costel ȘOPTICĂ Deputat PNL Dumitru-Verginel GIREADĂ	Obiectiv nou de investiții cu impact social și economic major. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/35/5001/01/ Cheltuieli curente	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
		Deputat PNL Roxana-Florentina ANUȘCA ȚURCANU Senator PNL Viorel GRIGORAȘ Grupurile Parlamentare ale PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat		
4	Anexa 3/35/28 Ministerul Economiei Programe de investiții publice	Propun suplimentarea bugetului Ministerului Economiei – Departamentul pentru Energie, cu suma de 45.000 mii RON, necesari pentru capitolul de investiții Autori: Deputat PDL Bode Lucian Nicolae Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Suma este necesară pentru realizarea unor proiecte de investiții în energie precum: - instalații de desulfurare - grupuri energetice noi - deschidere de noi zăcăminte (de exemplu zăcămintele de uraniu) Sursa de finanțare: se diminuează cu 45.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Ministerului Economiei la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 3.000 mii lei a Programului de creștere a competitivității produselor industriale. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program înseamnă susținerea proiectelor românești în competiția de pe piețele internaționale. Sprijinul este acordat inclusiv IMM-urilor care activează în industria extractivă și prelucrătoare, pentru a le permite să se dezvolte și să creeze noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			51 Transferuri ale administrației publice	
6	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 470 mii lei a Programului național de înființare și dezvoltare de incubatoare tehnologie și de afaceri. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program înseamnă sprijinirea dezvoltării firmelor aflate la început de activitate pentru a le crește șansele de a face față mediului concurențial. Prin acest program cresc perspectivele firmelor de a deveni profitabile și de a supraviețui pe termen lung, ceea ce conduce implicit la crearea de noi locuri de muncă. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea	Majorarea cu suma de 7.000 mii lei a Programului pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale în rândul tinerilor și facilitarea accesului acestora la finanțare - START. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar	Majorarea sumei pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale conduce la reducerea numărului de șomeri în rândul tinerilor, crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
	dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii		restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	nu este sustenabilă.
8	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 1.039 mii lei a Programului de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
9	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de	Majorarea cu suma de 10.000 mii lei pentru Stimularea exportului.	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
	muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	termen mediu și lung, creșterea competitivității produselor de export românești pe piețele internaționale, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 4.000 mii lei a Programului pentru stimularea înființării și dezvoltării microîntreprinderilor aparținând întreprinzătorilor tineri. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru stimularea înființării și dezvoltării microîntreprinderilor aparținând întreprinzătorilor tineri conduce la reducerea numărului de șomeri în rândul tinerilor, crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
11	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 6.115 mii lei a Programului Mihail Kogălniceanu pentru întreprinderi mici și mijlocii. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru programul dedicat finanțării IMM-urilor conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8701 Alte acțiuni economice/ Subcapitol 04 Turism	Majorarea cu suma de 200 mii lei pentru Dezvoltarea produselor turistice. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru dezvoltarea produselor turistice conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
13	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8701 Alte acțiuni economice/ Subcapitol 04 Turism	Majorarea cu suma de 79 mii lei pentru Marketing și promovare turistică. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL	Majorarea sumei pentru promovarea turistică va conduce la crearea de locuri de muncă și dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare /Articol 22 Transferuri din bugetul de stat către ONG-uri, societăți comerciale, instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii și alți beneficiari de drept public sau privat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare	Majorarea cu suma de 354.300 mii lei pentru Transferuri din bugetul de stat către ONG-uri, societăți comerciale, instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii și alți beneficiari de drept public sau privat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea cofinanțării proiectelor din fonduri europene înseamnă sprijinirea medului de afaceri, dezvoltarea de firme noi, crearea de locuri de muncă și stimularea creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
15	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/Capitol 5001 Cheltuieli - Buget de stat/ Grupa 40 Titlul IV Subvenții/ Articol 13 Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale.	Majorarea cu suma de 13.000 mii lei pentru Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă prin susținerea mediului de afaceri și a exporturilor, cu impact pozitiv pe termen mediu și lung asupra veniturilor la bugetul de stat. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 4.700 mii lei a cheltuielilor de capital. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cheltuielilor de capital având în vedere necesitatea susținerii mediului privat și îndeosebi a IMM-urilor, ca urmare a aportului semnificativ al acestora la crearea de locuri de muncă și stimularea creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
17	Anexa nr.3/35/02b Ministerul Economiei, Departamentul pentru Întreprinderi mici și mijlocii, Mediul de afaceri și Turism/ Capitol 5001 Total Buget de stat/ Grupa 51 Transferuri între unități ale administrației publice/ Articol 02 Transferuri de capital/ Alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Majorarea cu suma de 900 mii lei a transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea având în vedere că va conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică și creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
18	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru înființarea Institutului pentru Competitivitate CoNaCo, după modelul Consiliului Fiscal. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru înființarea CoNaCo având în vedere necesitatea elaborării Strategiei Naționale de Competitivitate România 2020 și a unei abordări unitare, strategice și focalizate a competitivității românești. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
19	Anexa nr.3/35/02b Ministerul Economiei, Departamentul pentru Întreprinderi mici și mijlocii, Mediul de afaceri și Turism/ Capitol 5001 Total buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 40.000 mii lei pentru crearea și funcționarea unui centru care să permită delocalizarea și asamblarea de produse în România prin folosirea portului Constanța, ca poartă de intrare. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru centrul care să permită delocalizarea și asamblarea de produse având în vedere că măsura conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea capacității de re-export a României și valorificarea poziției strategice a țării noastre ca punct de legătură între principalele căi de transport. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
20	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 2.500 mii lei pentru instituirea mediatorului de credite pentru IMM-uri, la nivelul fiecărui județ.	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru instituirea mediatorului de credite pentru alinierea la practica europeană,	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
		Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	sprijinirea mediului privat și îndeosebi a IMM-urilor și crearea de noi locuri de muncă. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 10.000 mii lei pentru crearea unui centru de afaceri de export care să permită firmelor să obțină competențele necesare pentru intrarea pe piețele externe cu sprijinul universităților. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea având în vedere că măsura vine în sprijinul firmelor exportatoare și conduce la creșterea competitivității economiei românești, generând noi locuri de muncă. În plus, stabilește conexiunea între mediul academic și cel privat. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	
22	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 3.000 mii lei pentru crearea unui centru de distribuție, asamblare și re-export pentru Europa Centrală și de Est. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea având în vedere că măsura conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea capacității de re-export a României și valorificarea poziției strategice a țării noastre ca punct de legătură între principalele căi de transport. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
23	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 40 Titlul IV Subvenții/ Articol 13 Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei pentru dezvoltarea și implementarea de programe și campanii de promovare a brandurilor românești pentru sectoarele, regiunile de dezvoltare și operatorii economici cu potențial ridicat de export.	Se solicită majorarea având în vedere că măsura stimulează creșterea economică pe termen lungă, crește competitivitatea României și conduce la crearea de locuri de muncă.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
		Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	precizată de inițiator nu este sustenabilă.
24	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru acordarea de subvenții angajatorilor care încadrează în muncă șomeri în vârstă de peste 45 ani sau șomeri care sunt părinți unici susținători ai familiilor monoparentale. Angajatorii sunt scutiți pe o perioadă de 1 an de la plata contribuțiilor sociale pentru șomaj aferente persoanelor respective, angajate pe o perioadă nedeterminată. Subvenția se acordă angajatorilor lunar, pe persoana angajată, pe o perioadă de maxim 12 luni. Angajatorii au obligația de a menține șomerii în activitate timp de cel puțin 2 ani. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. De asemenea, este orientată către categoriile sociale aflate în dificultate. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
25	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru acordarea de subvenții lunare, pe o perioadă limitată de timp, angajatorilor care încadrează în muncă șomeri care mai au 3 ani până la pensionare. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului, susținerea mediului privat, sprijinirea persoanelor aflate în dificultate financiară și care își găsesc cu greutate noi locuri de muncă. Măsura stimulează creșterea economică.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
	întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii		Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	
26	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru acordarea de subvenții lunare firmelor care angajează pe perioadă nedeterminată persoane cu handicap. Subvențiile vor fi acordate pe o perioadă de maxim 12 luni. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă în rândul unei categorii sociale vulnerabile și stimulează inserția acestora pe piața muncii. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 5.000 mii lei pentru acordarea de subvenții angajatorilor care încadrează în muncă tinerii absolvenți. Angajatorii sunt scutiți pe o perioadă de 1 an de la plata contribuțiilor sociale pentru șomaj aferente persoanelor respective, angajate pe o perioadă nedeterminată, și primesc o indemnizație lunară timp de 12 luni, în funcție de nivelul studiilor absolventului angajat. Angajatorul este obligat să mențină în activitate angajatul 2 ani după finalizarea subvenției.	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului foarte ridicat în rândul tinerilor și susținerea mediului privat, generând efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
		Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților		
28	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 20.000 mii lei pentru scutirea de la plata CAS pentru un an de zile pentru firmele care angajează șomeri. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 25.000 mii lei pentru stimularea și facilitarea creării de clustere active, inovative, orientate spre export, la nivelul celor mai bune practici internaționale în sectoarele strategice, precum industria construcțiilor de mașini, textile, IT, mobilier, produse alimentare, turism, agricultură ecologică și altele. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, sprijină dezvoltarea mediului de afaceri într-un context concurențial și are impact pozitiv asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	
30	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 1.500 mii lei pentru scutirea de la plata impozitului pentru profitul investit în spinoff-uri românești. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru implementarea unui Program național pentru finanțarea organizării și desfășurării evenimentelor internaționale cu aport pentru industriile creative și educație. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susținerea mediului privat în mod orientat, către sectoarele cu potențial semnificativ pentru economia românească, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	
32	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 750 mii lei pentru a crea primul cluster european dedicat „îmbătrânirii lente și frumoase” și luptei împotriva îmbătrânirii, începând cu examenul medical general, până la cură și producția de produse cosmetice și industriale. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, valorifică avantajele României și are impact pozitiv asupra creșterii economice. România se poate poziționa ca o țară pilot în context european pe această filieră. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
33	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 10.000 mii lei pentru programe dedicate înființării și dezvoltării microîntreprinderilor în spațiul rural din sectorul non-agricol, dezvoltarea activităților turistice și a sectorul terțiar. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susține dezvoltarea mediului rural în ansamblul său, nu numai a porțiunii dezvoltate spre agricultură, ceea ce contribuie la stimularea creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru dezvoltarea și implementarea de programe derulate în colaborare cu instituțiile bancare și financiare pentru dezvoltarea culturii financiare încă din școala generală. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, iar dezvoltarea culturii financiare a populației conduce la eficiență atât la nivelul cheltuielilor populației, cât și pentru derularea afacerilor. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	
35	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru scutirea de la plata CAS pentru un an de zile pentru firmele din domeniul industriilor creative care creează noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei. Autori: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: Realocare sume din cadrul Ministerului Economiei, cap 5000, grupa 01 Cheltuieli curente și grupa 51 Transferuri ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
36	Ministerul Economiei Anexa 3/35	Se propune alocarea sumei de 1.400 mii mil lei pentru reînființarea birourilor regionale ale Autorității Naționale pentru Turism. Autori: Andreea Maria Paul, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea amendamentului pentru reînființarea celor 8 birouri regionale ale Autorității Naționale pentru Turism, în vederea susținerii dezvoltării regionale a turismului din România. Sursa de finanțare: Realocare sume prin transferul de la alte unități ale administrației publice	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
37	Ministerul Economiei Anexa 3/35	Se propune suplimentarea bugetului Autorității Naționale pentru Turism cu suma de 1.500 mii lei pentru înființarea a trei Birouri de Promovare Turistică în Asia Autori: Andreea Maria Paul, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea amendamentului pentru înființarea acestor birouri, întrucât Asia reprezintă o putere economică importantă, ce poate furniza venituri substanțiale turismului românesc, deloc promovat în acea regiune în momentul de față.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
38	Anexa 3/35, Capitol 8001, Titlul 55, Articol 01, Alineat 16 – <i>Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea</i>	Suplimentarea sumei alocate prin Proiectul de buget pentru anul 2015, in sensul majorării acesteia de la 205.000 mii lei la 455.000 mii lei	Sursa de finanțare: Bugetul de stat Schema de ajutor de minimis, derulată de către Departamentul pentru IMM,	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivatia respingerii
	<i>dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii</i>	Autor: Deputat PC-PLR, Constantin Avram	Mediul de Afaceri și Turism (DIMMMAT) a fost aprobată prin HG nr. 274/15.05.2013, cu modificările și completările ulterioare. Obiectivul schemei îl reprezintă acordarea de ajutoare de minimis pentru investițiile realizate de întreprinderile mici și mijlocii care își desfășoară activitatea în toate sectoarele de activitate, cu excepția celor prevăzute de regulamentul UE, ocazie cu care în anul 2014, în bugetul DIMMMAT au fost alocate credite bugetare în sumă de 100.000 mii lei, iar credite de angajament în sumă de 250.000 mii lei. În Fișa de Program, aprobată în anul 2014, au fost prevăzute pentru anul 2015 credite bugetare în sumă de 400.000 mii lei, iar credite de angajament în sumă de 250.000 mii lei, aceste prevederi bugetare însumând în decursul a 2 ani, respectiv 2014 și 2015, 500.000 mii lei – valoarea totală a schemei de ajutor de minimis pentru IMM, în conformitate cu HG nr. 274/2013. Având în vedere proiecția bugetară pentru anul 2015 a programului pentru instituirea schemei ajutor de minimis	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/parag raf/ grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
			pentru IMMm, se observă o diferență în alocarea bugetară în ceea ce privesc creditele bugetare, respectiv numai 70.000 mii lei, sumă ce acoperă angajamentele legale aferente anului 2014. Pentru anul 2015, în proiectul de buget nu se regăsesc sumele necesare decontării creditelor de angajament (contracte încheiate cu beneficiarii schemei de ajutor de minimis în anul 2014, cu decont în anul 2015), astfel încât este imperios necesar aprobarea suplimentării creditelor bugetare la acest program, în sensul majorării bugetului DIMMMAT, la Capitolul 8001, Titlul 55, Articol 01, Alineatul 16 – <i>“Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii”</i> de la suma de 205.000 mii lei la suma de 455.000 mii lei. De menționat faptul că în anul 2014: - s-au înscris online 7.138 proiecte - au fost depuse 2.598 dosare (operatori economici) - au fost admise la finanțare 1.091 dosare	

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatia respingerii
			- s-au decontat în anul 2014 un număr de 648 de proiecte care au adus pe piața de muncă 3.240 noi locuri de muncă Pentru anul 2015, sunt încheiate contracte, cu beneficiarii schemei de ajutor de minimis pentru IMM, în număr de 444, proiecte care vizează 2200 de noi locuri de muncă. Aceste contracte încheiate în anul 2014 cu decontare în anul 2015 nu vor putea fi onorate de către DIMMMAT, în condițiile în care de la bugetul de stat nu se va efectua modificarea solicitată, în sensul majorării bugetul DIMMMAT de la suma de 205.000 mii lei la suma de 455.000 mii lei. Lipsa unei suplimentări a bugetului DIMMMAT pentru anul 2015, în vederea onorării tuturor contractelor încheiate, pentru care există obligații din partea finanțatorului, va duce la un derapaj economic și juridic.	
39	Anexa nr. 3 / 35 / 02 Ministerul Economiei Capitol 5001, Grupa 55, Articol 01,	Se propune suplimentarea sumei de 39.328 mii lei prevăzută la Capitolul 5001, Grupa 55, Articol 01, Alineat 01 Restructurarea industriei	Valorificarea forței de muncă specializată existentă în zonele respective care în momentul de față	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
	Alineat 01 Restructurarea industriei de aparare	de apărare cu suma de 20.000 mii lei. Autor: deputat PNL Răzvan Mironescu Deputat PDL Lucian Bode Grupurile parlamentare reunite ale PNL și PDL din Camera Deputaților și Senat	sunt defavorizate, precum și punerea la dispoziția MAPN de material specific și dotări pentru înzestrarea armatei fără efort financiar extern. Industria de apărare este un sector economic strategic care are nevoie de susținere financiară solidă din partea statului, concretizată într-o alocare bugetară mai mare. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută în Bugetul Ministerului Economiei Grupa 55 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI Art 01 Transferuri interne Alineat 12 Investiții ale agenților economici cu capital de stat	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40	Anexa nr. 3 / 35 / 26 Ministerul Economiei Cod obiectiv 1325 Programul national pentru ajutoarele de minimis pentru investitiile realizate de intreprinderile mici si mijlocii	Se propune suplimentarea sumei prevăzute pentru Programul national pentru ajutoarele de minimis pentru investitiile realizate de intreprinderile mici si mijlocii cu suma de 30.000 mii lei. Autor: deputat PNL Răzvan Mironescu Deputat PDL Lucian Bode Grupurile parlamentare reunite ale PNL și PDL din Camera Deputaților și Senat	Suma solicitată este necesară pentru susținerea creării de noi locuri de muncă pe termen lung (un loc de muncă la fiecare 100.000 de lei finanțați). Având în vedere supra-subscrierea sumelor alocate până acum, era evidentă o necesitate a creșterii acestor sume și nicidecum diminuarea lor cu 30% față de anul 2014.	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			Sursa de finanțare: Din suma prevăzută în Bugetul Ministerului Economiei la Capitolul 5001, Grupa 55, articol 01, alineat 16 - Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor miciși mijlocii	
41	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se suplimentează bugetului bugetul Ministerului Economiei, pentru programele de finanțare a IMM-urilor cu suma de 500000 mii lei Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerul Economiei, grupa 10, “Cheltuieli de personal”, cu suma de 500000 mii lei	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 40000 mii lei pentru promovare turistică. Oraș Năvodari, Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerul Economiei, grupa 20, “Bunuri i servicii”, cu suma de 40000 mii lei	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
43	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 40000 mii lei pentru promovare turistică. Municipiul Constanța,	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerul Economiei, grupa 30, “Dobânzi”, cu	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
		Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	suma de 40000 mii lei	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
44	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 50000 mii lei pentru promovare turistică a județului. Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerul Economiei, grupa 40, "Subvenții", cu suma de 50000 mii lei	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
45	Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01 Ministerului Economiei	Se propune alocarea sumei de 200.000 mii lei pentru demararea <i>proiectului Construcția Hidrocentralei Tarnița Lăpușești</i> . Autor: Senator Alin Tișe	Construcția hidrocentralei de la Tarnița Lapuștești înseamnă o adevărată investiție în green+field în jur de 1,164 miliarde euro (+TVA) ceea ce va contribui semnificativ la dezvoltarea economică a țării dar și a zonei situate în apropierea municipiului Cluj Napoca. În cifre, aceasta investiție, odată finalizată va însemna : 1000 MW capacitate instalată 4 hidroagregate turbine-pompa a câte 250 MW/fiecare 10 milioane metri cubi apă	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este precizată concret.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivatiia respingerii
			5-8 ani durata de construire Crearea a min. 4,000 locuri de munca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Economiei la Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01 cu suma de 200.000 mii lei Sursa de finantare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
46	Anexa nr.3/35, Ministerul Economiei	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Economiei, anexa cu suma de: 60.000.000 lei - alimentarea cu gaz a localității Huedin din județul Cluj - valoare – 50.000.000 lei - înființarea unui parc Industrial in localitatea Huedin jud Cluj - valoare – 10.000.000 lei Inițiator: Senator PSD Alexandru Cordoș	Sursa de finanțare: - Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului; - Bugetul Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

AMENDAMENTE RESPINSE
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului

Anexa

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenen ță politică)	Motiva ia amendamentului/sursa de finan are	Motiva ia respingerii
0	1	2	3	4
1.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unită i ale administra iei publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Între inerea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN 76 Oradea-Deva în lungime de 3 km (km 120 +123) ce tranzitează Municipiul Beiuș, jude ul Bihor. <i>Dep.Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	Deși acest sector de drum a fost predat prin protocol către CNADNR, încă din anul 2009, în prezent ne aflăm în situa ia în care din totalul DN 76 Oradea-Deva, numai acest sector să nu fie cuprins în proiectul de modernizare. Men ionez că între municipalitate și companie a existat o coresponden ă intensă pe acest subiect, cea mai recentă adresă fiind transmisă CNADNR-ului în data de 23 septembrie a.c. Suma solicitată este necesară pentru întocmirea studiului de fezabilitate conform HG 28/2008, dar și pentru asigurarea finan ării lucrărilor de reabilitare pentru acest sector de drum. Sursa de finan are: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unită i ale administra iei publice local , Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Între inerea infrastructurii rutiere	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
2.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 4514 Varianta de ocolire tei	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea variantei de ocolire Ștei, jude ul Bihor. <i>Dep.Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	Licita ia pentru această lucrare de infrastructura a fost demarată încă din anul 2013. Conform anun ului de participare finan area este asigurată prin FEDR. dar și prin bugetul de stat. Din analiza bugetului SGG reiese faptul că nu este alocată finan are pentru anul 2015 acestui obiectiv, deși are prevăzută o fișă specială. Sursa de finan are Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construc iei infrastructurii rutiere	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
3.	Anexa nr. 3 / 13 / 02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 20 000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate si poiectului tehnic în vederea cosntruirii unui nod rutier care să permită accesul pe autostrada A1 Sibiu-Orăștie în dreptul orașului Cugir, jude ul Alba. <i>Dep.Dan Coriolan Simedru PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	Această investi ie este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic în vederea racordării orașului Cugir la Autostrada A1 prin realizarea bretelelor de acces la autostradă. Proiectul de construire a accesului la autostrada Orăștie – Sibiu în zona ieșirii din direc ia orașului Cugir la DN 7 a fost agreată la nivel declarativ de oficiali ai Ministerului pentru Mari Praiecte de Investi ii, insă nu a beneficiat deocamdată de bugetare. Men ionez că există numeroase solicitări în acest sens din partea	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			investitorului german Daimler-Chrysler pentru a avea asigurată legătura facilă între fabrica de la Cugir și rețeaua europeană a marelui concern, precum și întreprinderilor din industria de apărare existente în oraș. Sursa de finanțare Din suma prevăzută la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	
4.	Anexa 03/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod Obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș	Se propune suplimentarea sumei prevăzute pentru obiectivul autostrada Brașov-Cluj-Borș cu suma de 400.000 mii lei în vederea continuării lucrărilor pe tronsonul Borș-Cluj. <i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș PNL</i> <i>Dep.Lucia Ana Varga PNL</i> <i>Sen.Cristian Bodea PNL</i> <i>Sen.Valeriu Boeriu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura este extrem de importantă pentru creșterea competitivității investițiilor în România. Lucrările pe acest tronson se află în conservare, fiind necesară alocare financiară suplimentară pentru finalizarea lucrărilor începute. Sursa de finanțare Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
5.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13	Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru centura de ocolire a Municipiului Bârlad, județul Vaslui.	Realizarea acestui obiectiv de investiții în infrastructură se impune pentru fluidizarea traficului în zona Municipiului Bârlad și pentru transferul traficului greu în afara	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Dep.Florin Ciurariu PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	localități. Pentru acest proiect există întocmit un studiu de fezabilitate, de aceea demararea lucrărilor de construcție se poate efectua începând cu anul 2015 dacă se asigură finanțarea solicitată prin amendament. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută în Bugetul SGG pentru anul 2015 la capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	este sustenabilă.
6.	Anexa 3/13/02, Secretariatul General al Guvernului, Capitolul Transporturi 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 02, Alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 3000 mii lei pt finanțarea obiectivului Realizare șosea ocolitoare a municipiului Codlea, județul Brașov. <i>Dep.Don ă Mihai-Aurel PNL Sen.Popa Nicolae Vlad PDL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Există deja un Studiu de fezabilitate, iar scopul proiectului este eliminarea traficului greu, dar și a tranzitului autovehiculelor usoare din centrul municipiului Codlea. Sursa de finanțare: Bugetul SGG	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin 28 Intretinerea infrastructurii rutiere	Din suma prevăzută se alocă suma de 49.000 lei pentru obiectivul de investiții „DN 25 Galați - Tecuci” –(km 1 – km 52) <i>Dep.Scarlat George PNL Grupurile Parlamentare reunite ale PNL</i>	Investiția este necesară pentru decongestionarea traficului intens existent între cele două municipii.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.

0	1	2	3	4
8.	Anexa 3/13/29, Secretariatul general al Guvernului, Cod obiectiv 353, Obiective/proiecte de investiții în continuare	Se propune alocarea sumei 500.000 mii lei de pt finanțarea obiectivului Construire Autostrada Comarnic-Brasov. <i>Dep. Don u Mihai-Aurel PNL</i> <i>Sen. Popa Nicolae Vlad PDL</i> <i>Dep. Maria Grecea PNL</i> <i>Dep. Petre Roman PNL</i> <i>Dep. Daniel Zamfir PNL</i>	Realizarea Autostrazii Comarnic Brasov, in lungime de 60 km, este strict necesara nevoii de dezvoltare a judetului Brasov. Suma propusa este o valoare partiala, necesara demararii in 2015 a acestui proiect. Sursa de finanțare: Încasările din acciza suplimentară la carburant destinată construcției de autostrăzi	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
9.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 84015603 - Programe din Fondul de Coeziune Obiectiv 7219 – Revizuire/Actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu – Pitești	Se propune suplimentarea sumei prevăzute de 30.114 mii lei (credite bugetare) cu suma de 30.000 mii lei (credite bugetare, prevăzută în 2016) pentru obiectivul <i>Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu – Pitești.</i> <i>Dep. Theodor Nicolescu PNL</i> <i>Dep. Mircea Cazan PNL</i> <i>Dep. Ioan Tămăian PNL</i> <i>Dep. Cristian Buican PNL</i> <i>Dep. Traian Dobrinescu PNL</i> <i>Sen. Nicolae Neagu PNL</i> <i>Sen. Ioan Popa PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Realizarea autostrăzii Sibiu-Pitești reprezintă unul dintre obiectivele majore în materie de infrastructură pentru România, fiind totodată o cerință a Uniunii Europene de a finanța cu prioritate tronsoanele de autostradă aflate pe traseele pan- europene și pentru care se alocă fonduri europene. Mai mult, acest obiectiv de investiții are o însemnătate economică aparte pentru uzina Dacia Renault, societate cu o contribuție majoră în creșterea anuală a PIB al României și a cărei dezvoltare depinde de realizarea acestei autostrăzi. Realizarea autostrăzii va contribui la dezvoltarea regională și va impulsiona activitatea turistică din zonă. În 2014, deși a promis, Guvernul Ponta a ratat obiectivul privind	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			realizarea studiului de fezabilitate, iar suma propusă pentru 2015 reprezintă 50% din totalul necesar acestui studiu. În acest sens, pentru a urgenta realizarea studiului într-un singur an (2015) și având în vedere că în 2016 Guvernul are în vedere alocarea sumei de 30.000 mii lei pentru SF, propun alocarea sumei din 2016 în avans în 2015. Așa cum Guvernul restituie în 2015 în avans sume din titlurile executorii, cred că are capacitatea și posibilitatea identificării de fonduri pentru alocarea propusă. O altă sursă de finan are: încasările din acciza suplimentară la carburant.	
10.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 294.000 mii lei pentru realizarea Drumului Expres Baia Mare – Petea. <i>Dep. Mircea Dolha PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	Drumul expres Baia Mare-Petea este un proiect important al zonei, al cărui scop este de a realiza conexiunea între orașele <u>Baia Mare și Satu Mare</u> cu <u>autostrada M3</u> din Ungaria. În anii 2005 și 2006, în ședin ele comune ale guvernelor României și Ungariei s-a decis construirea drumului expres Baia Mare – Vaja (Ungaria), drum important care urma să dea un puternic impuls dezvoltării jude elor Satu Mare și Maramureș. Partea ungară s-a înut de cuvânt și a avansat cu autostrada până aproape	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			de grani a cu România. Partea română însă a ramas restantă și a sosit momentul ca Guvernul României să se înă de cuvânt și să pună umărul la dezvoltarea acestei zonei. Sursa de finan are: Încasările din acciza suplimentară la carburant	
11.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea Centurii ocolitoare a Municipiului Baia Mare. <i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	Baia Mare a rămas unul dintre pu inele municipii reședin ă de jude din România în care autorită ile centrale nu s-au implicat pentru a construi o centura ocolitoare care să facă jonc iunea cu drumul europene, national și cele jude ene. În anul 2005 municipalitatea a întocmit un proiect al centurii ocolitoare pe care l-a inclus în marele proiect al drumului rapid, însă primăria și consiliul local nu au reușit sa aloce sumele necesare fără finan are de la bugetul de stat. Astfel, mii de baimăreni sunt obliga i să suporte zgomotul, praful și disconfortul creat de traficul greu care ajunge pe străzile aglomerate ale municipiului. Obiectivul de investi ie are SF și PT. Sursa de finan are: Fondul de rezervă al Guvernului și fonduri suplimentare prin îmbunătă irea colectării bugetare în urma reorganizării ANAF	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
12.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 /29, cap 8401	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 25000000 mii lei pentru Autostrada Iași –Tg Mureș (pentru refacere studiu fezabilitate și inițiere lucrări efective la autostradă) <i>Dep.Mugurel Cozmanciuc PNL</i> <i>Dep.Grigore Crăciunescu PNL</i> <i>Dep.Costel Alexe PNL</i> <i>Dep.Anton Doboș PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Alexandru Băișanu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	În condițiile în care Moldova este cea mai subdezvoltată regiune a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media națională, proiectul autostrăzii Moldova-Transilvania este fundamental important pentru regiunea de Nord-Est a României. Creșterea bunăstării, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă sunt indisolubil legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea noastră de Vestul României și de Europa. Invocarea traficului redus pe ruta Moldova-Transilvania este doar o formă de a ignora necesitatea realizării autostrăzii: infrastructura stă la baza creșterii economice, și nu invers. Locuri de muncă Cu toate că are al treilea centru universitar al țării, din cauza lipsei de oportunități locale tinerii absolvenți din Regiunea de Nord-Est trebuie să își caute de lucru în alte zone ale țării sau ale Europei, necontribuind la dezvoltarea regiunii din care provin. Nici în ce privește situația forței de muncă mediu calificate lucrurile nu stau mai bine,	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Moldova fiind principala sursă de emigrație a României. În condițiile păstrării izolației geografice a Moldovei pe direcția vest-est, decalajul de dezvoltare între această zonă și restul țării se va majora, făcând ca ea să fie subvenționată din ce în ce mai mult de celelalte regiuni mai dezvoltate, iar flancul de est al României să rămână depopulat, demoralizat și slab industrializat. Mai mult, deși Regiunea Nord - Est are cea mai mare populație dintre toate regiunile, aportul la Produsul Intern Brut național este de numai 10,6%, în 2010. În ciuda atractivității costurilor scăzute cu forța de muncă – ca principal avantaj competitiv, România înregistrează în continuare unul dintre cele mai scăzute niveluri ale investițiilor străine directe (ISD) pe cap de locuitor, Regiunea Nord - Est este cea mai puțin atractivă destinație pentru investitorii străini. Majoritatea ISD care s-au făcut în ultimii ani au fost în privatizări masive și nu investiții de tip green-field. Investițiile străine în România s-au orientat și se orientează în funcție de accesibilitatea piețelor vestice (inclusiv existența aeroporturilor internaționale) și de caracterul	

0	1	2	3	4
			urban al zonelor vizate, inclusiv existent unui nivel adecvat al facilităților și serviciilor. În aceste condiții nu este surprinzător că destinațiile favorite ale investitorilor străini sunt București - Ilfov și Sud Est. Capacitatea Regiunii Nord -Est de a atrage ISD este influențată negativ de accesibilitatea redusă dinspre și înspre restul Europei și calitatea insuficientă a infrastructurii de transport. Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/13	
13.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 29, cod 353,	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 100000 mii lei pentru Autostrada București-Comarnic-Brașov <i>Dep.Maria Grecea PNL</i> <i>Dep.Petre Roman PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/13/29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 15 Bacău – Piatra Neamț, DN 15D Piatra Neamț – Roman, DN 15C Piatra Neamț – Târgu Neamț <i>Dep.Corneliu Mugurel</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Cozmanciuc PNL</i> <i>Dep.Radu Surugiu PNL</i> <i>Sen.Eugen apu Nazare PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>		
15.	Anexa 3/13/02 SGG 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin28 Intretinerea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru studiu tehnico – economic obiectiv de investitii „Centura ocolitoare Galati” <i>Dep.Victor Paul Dobre PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare Reunite ale PNL</i>	Investitia este necesara pentru decongestionarea traficului intens existent in Municipiul Galati.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
16.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 79813,31 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căineni-Perișani km 0+000-31+360. <i>Dep.Cristian Buican PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputa ilor</i>	DN 7D este situat în jude ul Vâlcea și se desfășoară pe direc ia V-E, făcând legătura între localită ile Căineni și Perișani. Având în vedere încadrearea DN 7D în clasa tehnică IV și în conformitate cu recomandările cuprinse în raportul de expertiză, solu ia recomandată pentru modernizarea DN 7D și sporirea capacită ii portante răspunde pentru traficul de perspectivă 15 ani. DN7 D a rămas „ultimul drum na ional de pământ din România”. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea, și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
17.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 14.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 67C – „Șoseaua Transalpina” <i>Dep.Cristian Buican PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Șoseaua Transalpina (DN 67C), drumul care leagă orașul Sebeș (Alba) de comuna Novaci (jud.Gorj) pe o distanță de aproximativ 130 km, a fost închisă anul current, mai exact pe sectorul de drum Rânca-Sebeș. Această măsură a fost luată din cauza nefinalizării lucrărilor de construcție și a imposibilității asigurării condițiilor de siguranță a traficului rutier. Nu sunt montate parapete de protecție, nu au fost amenajate rigole pe marginea șoselei și lipsesc marcajele rutiere. Această șosea reprezintă în sine o atracție turistică ce trage anual mii de turiști, oferind premisele dezvoltării turistice din patru județe: Vâlcea, Gorj, Alba și Hunedoara. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea, și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
18.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani. Obiectiv nou - demarare lucrări	Obiectiv de investiții cu impact social major de interes național. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Şoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca urcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputa ilor şi Senat</i>		
19.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 133.681,920 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 24C Manoleasa – Rădău i Prut” Obiectiv nou - demarare lucrari <i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Şoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca urcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputa ilor şi Senat</i>	Obiectiv de inves ii cu impact social major Sursa de finan are: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
20.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 12.897,240 mii lei pentru	Obiectiv de investitii cu impact economic major. Sursa de finan are: prin	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
		amenajarea platformei rutiere pentru obiectivul “<i>Punct de trecere frontieră și a biroului vamal Rădău i-Prut, România – Lipcani, Republica Moldova</i>”, Jude ul Botoșani Obiectiv nou - demarare lucrari <i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Șoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca urcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputa ilor și Senat</i>	diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului / Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 30.000 mii lei pentru începerea obiectivului de investi ii nr. 2305 „Varianta de ocolire GALA I” <i>Dep.Mircea Nicu Toader PDL</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputa ilor</i>	În cursul anului 2015 se vor finaliza SF, PT și DDE și se pot demara lucrările la acest obiectiv cu impact economic și social major la nivel regional. Sursa de finan are: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/59/ TITLUL XI ALTE CHELTUIELI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 2.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18	DN 18 Baia-Mare – Sighetul Marmatiei se află într-un stadiu avansat de degradare.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
		Baia-Mare – Sighetul Marmaiei, județul Maramureș, aflat în reabilitare din 2012 <i>Dep.Mircea Man PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
23.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 3500 mii lei pentru reabilitarea DN 18 Moisei-Iacobeni, județul Maramureș, drum aflat în reabilitare din anul 2011 <i>Dep.Mircea Man PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	DN 18 Moisei-Iacobeni se află într-un stadiu avansat de degradare. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
24.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 6.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18 B Baia-Mare-Târgu-Lăpuș, județul Maramureș <i>Dep.Mircea Man PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Reabilitarea drumului național de importanță majoră pentru regiunea Maramureșului. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
25.	Legea bugetului de stat pe anul 2015 Secretariatul General al Guvernului/ anexa nr.03/13/22	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 30.000 mii lei pentru realizarea obiectivului 5595 “Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000 – km 184+390”	Pentru realizarea obiectivului DN 76, Deva-Oradea. Se diminuează cu suma de 30.000 mii lei anexa 3/13/5001/55 titlul VII – alte transferuri	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Liviu Laza-Matiuta PDL Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		
26.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep.Ludovic Orban PNL Dep.Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobate indicatorii tehnico- economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Găești Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
27.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep.Ludovic Orban PNL Dep.Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
28.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari Județul Dâmbovița <i>Dep. Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep. Ludovic Orban PNL Dep. Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită urgent lucrări de reabilitare. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 150.000 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana- Târgoviște -Sinaia Județul Dâmbovița <i>Dep. Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep. Ludovic Orban PNL Dep. Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște -Sinaia . Investiția este necesară, întrucât DN 71 trebuia finalizat până la sf. anului 2014, investiție blocată din iulie 2012. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
30.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
	Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	investiții „Varianta de ocolire Titu” Orașul Titu. Județul Dâmbovița <i>Dep. Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep. Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep. Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	fost aprobate indicatorii tehnico- economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Titu. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
31.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița <i>Dep. Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep. Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep. Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobate indicatorii tehnico- economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Pucioasa . Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
32.	Anexa 3/13/23/Secretariatul General al Guvernului/ 06 - Programul Operațional Sectorial Transport – Proiectele CNADNR	Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 90.000 mii lei, necesară pentru construirea centurii ocolitoare a	Suma este necesară pentru construirea variantei ocolitoare a Municipiului Zalău - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km Sursa de finanțare: se diminuează	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
		Municipiului Zalău - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km, județul Sălaj <i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	cu 90.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente	este sustenabilă.
33.	Anexa 3/13/29/ Secretariatul General al Guvernului/ Cod obiectiv 415	Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului pentru cod obiectiv 415, cu suma de 450.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailești-Suplacu de Barcău(75,48 km) din Autostrada Brașov – Borș (Autostrada Transilvania). <i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailești-Suplacu de Barcău(75,48 km) din Autostrada Transilvania. Cod obiectiv 415 Sursa de finanțare: se diminuează cu 450.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 83.545 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare 1 a Municipiului Suceava, (Moara-cheia-Pătrăuți), județul Suceava <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i>	Lucrările au început în 2008, termenul de finalizare inițial era 2012, dar au fost prelungit de două ori, mai întâi pentru noiembrie 2013, apoi pentru iulie 2014. Ulterior, constructorul s-a angajat să termine primul tronson la 15 septembrie 2014. În acest moment, pentru primul tronson lucrările sunt finalizate în proporție de 97%, unele porțiuni executate fiind deja degradate sau sustrase. Celelalte	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Camera Deputaților</i>	două tronsoane ale șoselei de centură sunt realizate în proporție de 80%. În consecință, se propune alocarea sumei solicitate până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat și pentru remedierea porțiunilor degradate și înlocuirea elementelor distruse sau sustrase, pentru a asigura finalizarea proiectului, având în vedere urgența finalizării acestei investiții. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 83.545 mii lei.	
35.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea execuției și recuperarea întârzierilor la ruta ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep. Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară. Menționăm că Guvernul României a alocat în 2014 fonduri pentru întocmirea documentației topo-cadastrale și pentru finalizarea exproprierilor astfel încât acum sunt necesare fonduri pentru începerea efectivă a construcției, cu recuperarea întârzierilor, licitația fiind efectuată deja. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
36.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei (etapa 1) pentru finalizarea modernizarea DN E85, pe sectorul Roman - Suceava – Siret. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputatilor</i>	Acest sector este unul foarte circulat, cu o rată mare de accidente grave și face parte din rețeaua națională de transport, realizând legătura cu ările din nordul României. Sursa de finanare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
37.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 6.000 mii lei pentru execuție studiu fezabilitate autostrada București- Suceava - Siret. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputatilor</i>	Această rută realizează legătura cu Ucraina, are o importanță strategică indiscutabilă pentru România, dar nu figurează în Master Planul General pentru Transport. Sursa de finanare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 6.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
38.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 1.000 mii lei pentru amenajare acces, asigurare utilități și cofinanșare realizare Punct Intermodal în comuna Dărmănești, județul Suceava. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i>	Amplasarea punctului intermodal la Dărmănești reprezintă consecința analizei rutelor de tranzit din România. Zona Suceava prezintă interes fiind amplasată pe Sectorul Paneuropean 9, pe secțiunea Siret - Suceava - Bacău - Mărășești – Tiși și totodată, fiind propusă pentru extinderea rețelei TNT pe secțiunea Petea - Satu Mare - Baia	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Mare - Dej - Suceava - Rădăuți, grație potențialului de conectare la rețelele de transport rutier, feroviar și aerian. Primăria a pus la dispoziție o suprafață de teren cu această destinație, urmând a se asigura accesul și utilitățile, astfel încât în exercitiul bugetar european 2014-2020 se va trece la finanțarea efectivă a proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 1.000 mii lei.	
39.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr. 2 a Municipiului Suceava (Cumpărătura – Ipotești – Salcea), județul Suceava. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Realizarea acestui obiectiv va determina devierea traficului de pe arterele principale ale municipiului Suceava și, implicit, va conduce la fluidizarea traficului rutier. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județul Neam.	Modernizarea acestui drum național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neam. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	
41.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 18, pe sectorul Iacobenii-Ciocănești-Cârlibaba-Borșa. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Modernizarea acestui drum na ional va contribui la dezvoltarea jude elor din Nordul ării și la creșterea poten țialului turistic al României. Sursa de finan are: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unită i ale adminitra iei publice/Alin 28 Între inerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 280.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Re eaua de drumuri na ionale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de repara ii. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol, la același nivel cu anul 2014, pentru a putea interveni pe acele drumuri na ionale care au ajuns aproape în stare impracticabilă. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			evaziunii fiscale	
43.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2209 Varianta de ocolire Braşov	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Dep.Gheorghe Ialomitanu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>	Proiectul este inclus în Programul Operaţional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecinţă proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanşărilor. Sursa de finanare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare nu este indicată concret.
44.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 7219 Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Piteşti	Majorarea cu suma de 30.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>	Proiectul autostrăzii Sibiu-Piteşti va beneficia de finanare europeană nerambursabilă în exercitiul financiar 2014-2020, fiind inclus în reţeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate în cel mai scurt timp pentru a putea lansa şi licitaţia pentru execuţia lucrărilor. Sursa de finanare: Realocare de la proiectul elaborarea studiu de fezabilitate autostrada Braşov-Bacău	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
45.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de	Majorarea cu suma de 500.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>	Proiectul autostrăzii Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva este finanţat din Programul Operaţional Sectorial Transport 2007-2013 care are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
	Coeziune/ Proiectul 3114 Construcție Autostrada Lugoj- Deva, sectorul Dumbrava-Deva		să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 și să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
46.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finan are din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 5177 Sebeș Turda	Majorarea cu suma de 480.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Proiectul autostrăzii Sebeș-Turda este finan at din Programul Opera ional Sectorial Transport 2007-2013 care are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 și să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
47.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi Cod obiectiv 1041 Varianta de ocolire Satu Mare	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Andreea Paul PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Proiectul variantei de ocolire Satu Mare are studiul de fezabilitate încă din 2006. Întrucât pentru regiunea de nord-vest nu sunt prevăzute construc ii de autostrăzi sau drumuri expres care să preia din traficul greu care traversează localită ile, propunem alocarea acestei sume pentru revizuirea studiului de fezabilitate la ocolitoarea Satu Mare și demararea lucrărilor.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
48.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finan are din fonduri externe nerambursabile postaderare	Majorarea cu suma de 23.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Dep.Roberta Anastase PDL Dep.Gheorghe Ialomitanu PDL Sen.Marius Neculoiu PNL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Autostrada Comarnic – Braşov este inclusă pe re eaua TEN-T globală şi poate fi beneficiară de finan ări europene din fondurile nerambursabile. Având în vedere eşecul concesiunii propunem finan area revizuirii studiului de fezabilitate şi întocmirea cererii de finan are pentru fonduri europene. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare nu este indicată concret.
49.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finan are din fonduri externe nerambursabile postaderare	Majorarea cu suma de 45.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputa ilor</i>	Suma este necesară pentru reabilitarea şi modernizarea DN 21 Slobozia-Brăila. Având în vedere traficul intens din zonă şi faptul că autostrada Buzău-Brăila-Gala i va fi finalizată după anul 2018, conform Master Planului General de Transport este necesară creşterea capacită ii rutei actuale. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare nu este indicată concret.
50.	Anexa nr3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 16.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investi ii "Autostrada Sudului "	Această sumă este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate privind construc ia "Autostrăzii Sudului", inclusă în re eaua centrală TEN-T începând cu 2014.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Marinică Dincă PDL</i> <i>Dep.Constantin Dascălu PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Autostrada va lega capitala direct de Craiova, în această zonă fiind necesară infrastructura adecvată, care să lege Craiova de coridoarele europene și care să permită uzinei Ford să producă și să exporte la capacitate maximă și pentru dezvoltarea economică a regiunii S-V Oltenia. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	este sustenabilă.
51.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Centura de ocolire Craiova varianta Sud - DN56- DN 55- DN 6" <i>Sen.Marinică Dincă PDL</i> <i>Dep.Constantin Dascălu PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Obiectiv de investiții necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. Obiectiv de investiții deja contractat și cu ordin de începere. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
52.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 - km 4+400 - 71+100 Craiova - Bechet "	Obiectiv de investiții necesar a se realiza datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum. Obiectiv de investiții aflat în procedură de licitație pentru adjudecarea constructorului.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Marinică Dincă PDL</i> <i>Dep.Constantin Dascălu PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din</i> <i>Camera Deputaților și Senat</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatului General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	
53.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art. 01/alin. 28	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 60.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17C sector/tronson Bistrița-Năsăud, județul Bistrița-Năsăud. <i>Dep.Ioan Oltean PDL</i> <i>Dep.Stelian Dolha PNL</i> <i>Sen.Cristian Florian PDL</i> <i>Sen.Dorin Dobra PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	DN 17C se află într-o avansată stare de degradare, impunându-se reabilitarea de urgență. Sursa de finanțare: Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare, FER, alte surse legal constituite.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
54.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art. 01/alin. 28	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 190.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17D sector/tronson Beclean-Valea Mare, județul Bistrița-Năsăud și modernizare sector/tronson Valea Mare – Lim, Județul Suceava. <i>Dep.Ioan Oltean PDL</i> <i>Dep.Stelian Dolha PNL</i> <i>Sen.Cristian Florian PDL</i> <i>Sen.Dorin Dobra PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	DN 17D se află într-o avansată stare de degradare. Se impune reabilitarea de urgență pe tronsonul Beclean - Valea Mare, iar pentru Tronsonul Valea Mare – Lim, Județul Suceava, se impune modernizarea acestuia, fapt ce ar contribui la dezvoltarea fără precedent a zonei de nord, nu doar a județului Bistrița-Năsăud, ci mai ales a întregii zone de nord a României. Sursa de finanțare: Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare, FER, alte surse legal	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Senat</i>	constituite.	
55.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/29 COD OBIECTIV 1122	Se propune alocarea sumei de 55.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la obiectivul de investiții <i>Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București – Domnești.</i> <i>Dep.Gheorghe Udriste PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	În fișa obiectivului de investiții este prevăzută suma de 5.000 mii lei. Valoarea totală este de 248.894 mii lei. Investiția va fi demarată în 2015, motiv pentru care este necesară alocarea unei sume corespunzătoare primului stadiu de execuție a lucrărilor. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/5001/51/02/13 cu suma de 50.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
56.	Anexa nr. 3/13/20/Secretariatul General al Guvernului/	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Huși cu suma de 44 000 mii lei, jud Vaslui <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
57.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Anexa nr. 3/13/29	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Bârlad cu suma de 44 000 mii lei, jud. Vaslui <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL</i>		Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		
58.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 40.000 mii lei <i>Dep.Máté András Levente UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.László Attila UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
59.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV-CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute la nivelul creditelor de angajament AUTOSTRADA BRASOV-CLUJ-BORS Propuneri 2015... 684.096 mii lei <i>Grupurile parlamentare ale UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția autostrăzii Transilvania este un proiect demarat din 2004, de o deosebită importanță pentru legarea Capitalei României de alte capitale europene. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
60.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV-	Propunem suplimentarea sumei prevăzute cu 500.000 mii lei pentru construcția secțiunii 3C Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	<i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Finan elor Publice-Ac iuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
61.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investi ii noi Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finan elor Publice-Ac iuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
62.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investi ii noi Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de 25.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Starea drumului DN19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finan elor Publice-Ac iuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
63.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investi ii noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destina ie. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finan elor Publice-Ac iuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
64.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de 5.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
65.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Marghita	Solicităm alocarea sumei de 15.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
66.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1079 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord Propuneri 2015.....30.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei cu 20.000 mii lei Propuneri 2015...50.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
67.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1086 Reabilitare DN 76 (E79) Deva Oradea km 0+000-km 184+390 Propuneri 2015...150.558 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate lucrărilor de reabilitare cu suma cu 100.000 mii lei pentru tronsonul Beius-Oradea (51km) Propuneri 2015...250.558 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Lucrările, aprobate în anul 2009, sunt mult întârziate față de program, iar drumul european este unul de importanță economică deosebită, legând un mare oraș de frontieră cu centrul și cu sudul țării. DN 76 este așadar un drum cu trafic intens și greu, reabilitarea sa fiind de necesitate stringentă de mai mulți ani. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
68.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Construire drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de 1.000.000 lei din bugetul SGG în vederea începerii lucrărilor <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i>	Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobate prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute exproprierile. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
69.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1041 Varianta de ocolire a	Propunem suplimentarea sumei alocate acestei investiții cu 200.000 mii lei Varianta de ocolire a municipiului	Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea acesteia afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
	municipiului Satu Mare Propuneri 2015.....2.000 mii lei	Satu Mare Propuneri 2015..... 202.000 mii lei <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i>	greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	este sustenabilă.
70.	Anexa 3/13/23 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 998 Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș pe DN 13 și DN 15 Propuneri 2015 ...74.246 mii lei	Propunem majorarea sumei alocate acestei investiții cu 17.438 mii lei (creditul de angajament) Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș pe DN 13 și DN 15 Propuneri 2015 ... 91.684 mii lei <i>Dep.Borbély László UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Aprobarea investiției datează din anul 2009, iar realizarea investiției trece, ceea ce îngreunează traficul în municipiul Târgu Mureș. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
71.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 22000 mii lei pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Suceava <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
72.	Secretariatul General al	Se propune suplimentarea sumei	Sursa de finanțare: Secretariatul	Membrii celor cinci Comisii, cu

0	1	2	3	4
	Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	prevăzute cu suma de 5000 mii lei pentru modernizarea DN E85 Roman-Suceava Siret <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
73.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 6000 mii lei pentru executie studiu fezabilitate –autostrada Bucuresti- Siret <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finan are: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
74.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 3000 mii lei pentru executie lucrări ruta ocolitoare a mun Suceava pe tronsonul Cumpărătura-Ipotești-Salcia <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finan are: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
75.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001,	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 500 mii lei pentru lucrări de între inere la clădirile aflta in evidenta Directiei de Cultura a jud Suceava	Sursa de finan are: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep. Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>		
76.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titulul VIII Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor / Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC) cu suma de 1.000.000 mii lei. <i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăilor pentru contractele executate pe Coridorul IV și pentru asigurarea finanțării tronsoanelor relictate și contractate în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructură. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ACCIZE)	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
77.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titulul	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor / Proiecte cu	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
	VIII Proiecte cu finan are din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR)	Finantare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) cu suma de 700.000 mii lei. <i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finan are nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construc ii și a supra-accizei pe carburan i (Anexa 1/Capitol 1401/ ACCIZE)	
78.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune alocarea sumei de 670.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km) <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Lungime: 24 km Finan are: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finantare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
79.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13	Se propune alocarea sumei de 3.300.000 mii lei pentru	Sec iunea Suplacu de Barcău – Bors	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Secretariatul General al Guvernului	continuarea lucrurilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău și tronsonul Suplacu de Barcău – Borș <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Lungime: 64,5 km Finanare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
80.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centura ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj-Napoca) <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor interne a căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj-Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			suma de 100.000 mii lei Sursa de finan are: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
81.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 - Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea șoselei ocolitoare a municipiului Huși. <i>Sen. Dan Mihai Marian PDL</i>	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finan are: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
82.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea șoselei ocolitoare a municipiului Bârlad. <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL</i>	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finan are: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 44 000 mii lei.	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
83.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 70.000.000 lei pentru modernizarea DN75 Lunca-Turda, jud. Bihor. <i>Sen.Găvrilă Ghilea PDL</i>	Investi ia este necesară pentru asigurarea în bune condi ii de trafic legătura dintre jude ele Bihor-Alba-Cluj și accesul la Autostrada Transilvania. Sursa de finan are: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			bună colectare și reducerea evaziunii fiscale.	
84.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 1,185 miliarde lei pentru continuarea lucrărilor de construire la Seciunea 3C a Autostrăzii Transilvania, între Suplacu de Barcău și Borș. <i>Sen. Găvrilă Ghilea PDL</i>	Stadiul de realizare a tronsonului 3C, în lungime de 60 de km este de circa 50%, investiția a fost abandonată în 2012 și în lipsa resurselor financiare pentru asigurarea pazei și conservarea șantierelor lucrările de geniu au intrat în stadiul de degradare. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai bună colectare și reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
85.	Anexa 3/13/23 Secretariatul General al Guvernului PROIECTUL 7232 REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU TÂRGU NEAM - IAȘI - UNGHENI Propuneri 2015...26.304 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute cu 10.000 mii lei pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Târgu Neamț - Târgu Mureș. REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU TÂRGU NEAM - IAȘI - UNGHENI Propuneri 2015... 36.304 mii lei <i>Sen. Tânczos Barna UDMR</i> <i>Sen. Verestőy Attila UDMR</i> <i>Sen. Végh Alexandru UDMR</i>	Suplimentarea fondului este necesară pentru finanțarea revizuirii studiului de fezabilitate pentru întreaga autostradă Târgu Mureș - Iași - Ungheni, deoarece cheltuirea fondurilor publice pentru doar anumite secțiuni ale unor autostrăzi fără ca acestea să fie conectate la rețeaua deja existentă sau în curs de construire este inefficientă și irațională. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
86.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul	Suplimentarea bugetului	Varianta de ocolire a Municipiului	Membrii celor cinci comisii, cu

0	1	2	3	4
	General al Guvernului / Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR/ Varianta de ocolire TECUCI	DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 44.500 mii lei pentru finalizarea obiectivului de investiții nr. 2210 „Varianta de ocolire TECUCI (ANDR)” <i>Dep.Mircea Nicu Toader PDL Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Tecuci reprezintă un obiectiv de investiții în derulare cu impact economic și social major, de interes regional. Lucrări demarate în anul 2011, care trebuiau finalizate încă din anul 2014. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
87.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 a variantei de ocolire cu suma de 150.000 mii lei <i>Dep.Antal István UDMR Dep.Korodi Attila UDMR Dep.Moldován József UDMR Dep.Kelemen Hunor UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.Verestoy Attila UDMR Sen.Tánczos Barna UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
88.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 și a acestei variante de ocolire cu suma de 56.302 mii lei <i>Dep.Antal István UDMR Dep.Korodi Attila UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Moldován József UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
89.	Secretariatul General al Guvernului, cod obiectiv 364, anexa 3/13/29 pag. 36 Capitolul: 8400 Transporturi	Varianta ocolitoare a municipiului Suceava, județul Suceava. <i>Sen. Ovidiu Donțu PSD</i> <i>Sen. Neculai Bereanu PSD</i> <i>Dep. Gavril Mârza PSD</i> <i>Dep. Ioan Stan PSD</i> <i>Dep. Eugen Bejinariu PSD</i> <i>Dep. Eugen Uricec PSD</i> <i>Dep. Ovidiu Iane PSD</i>	Necesitatea finalizării centurii de ocolire a Municipiului Suceava în anul 2015, întrucât în anul 2014 deși exista alocația bugetară pentru terminarea acestui obiectiv, a fost reziliat contractul din vina constructorului. Sursa de finanțare din Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului Suma – 20.000.000 Ron	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
90.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Sa propune alocarea sumei de 21.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN1 în lungime de 5,93 km, intersecția drumului național DN1 între km 232+324 și km 236+820, Municipiul Făgăraș, județul Brașov. <i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i>	În momentul de față segmentul de DN1 care ocolește municipiul Făgăraș prin nordul localității se află într-o stare avansată de degradare, resursele financiare ale municipiului fiind insuficiente pentru a susține investiția. Doresc să precizez că este vorba despre o investiție cu costuri reduse, nefiind necesare proceduri speciale pentru expropriere care să implice costuri suplimentare din partea statului, dar care ar aduce beneficii semnificative atât comunității locale, cât și transportatorilor care tranzitează zona. Menționez că întreg traficul se	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			desfășoară prin interiorul municipiului Făgăraș neexistând o rută ocolitoare care se decongestioneze circulația, prin direcționarea în special a traficului greu. Situația este una alarmantă, de aceea la nivelul comunității locale s-au demarat procedurile pentru instituirea prin Hotărâre a Consiliului Local a unei taxe de acces pentru autovehiculele grele, ca singură soluție de finanțare a lucrărilor de reparație pe acest tronson. Peste 6000 de cetățeni, locuitori ai Municipiului Făgăraș, au semnat pentru susținerea acestei măsuri, fiind revoltați că reparațiile trebuie plătite din bugetul local pentru reabilitarea infrastructurii rutiere distrusă de traficul greu, în timp ce CNADNR colectează sume importante din plata rovinietei. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	
91.	Anexa 3/13 Secretariatul General al	Se propune suplimentarea sumei de 311.209 mii lei prevăzută în	Suma solicitată, care reprezintă diferența între execuția preliminară la	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere, cu suma de 284.248 mii lei. <i>Dep.Mihai Lupu PNL</i> <i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Dan Simedru PNL</i> <i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Mircea Toader PDL</i> <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Dep.Eusebiu- Manea Pistru-Popa PDL</i>	acest capitol pentru anul 2014 și alocarea bugetară pentru anul 2015, este necesară pentru a acoperi finanțarea lucrărilor de siguranță rutieră și fluidizarea traficului la nivel național. România se află pe primul loc în Europa în ceea ce privește numărul de accidente rutiere mortale (92 de decese la 1 milion de persoane, față de 101 decese la 1 milion de persoane în 2012 și 117 decese la 1 milion de persoane în 2011), conform datelor publicate în luna martie 2014 de Comisia Europeană. Având în vedere că unul dintre obiectivele asumate de CNADNR urmărește îmbunătățirea siguranței circulației rutiere considerăm că se impune suplimentarea sumei generale prevăzute pentru întreținerea infrastructurii rutiere, astfel încât să acopere necesarul pentru astfel de lucrări. Sursa de finanțare: Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/261/16.12.2014**

**Comisia pentru industrii și servicii
Nr. 4c-3/393/16.12.2014**

SENATUL

**Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/389/16.12.2014**

**Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/394/16.12.2014**

**Comisia pentru transporturi
și energie
LXXI/365/16.12.2014**

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 16 decembrie 2014.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Consiliului Concurenței**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Consiliului Concurenței.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Consiliului Concurenței a fost **avizat favorabil**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

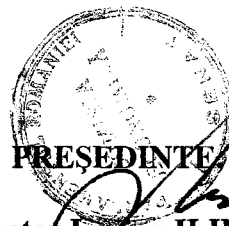
VICEPREȘEDINTE,
Deputat **Marian NEACȘU**



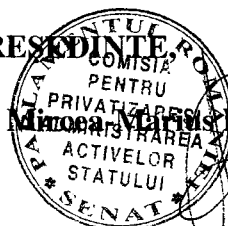
PREȘEDINTE,
Deputat **Iulian IANCU**



PREȘEDINTE,
Senator **Lucian ILIESCU**



PREȘEDINTE,
Senator **Mircea Marius BANIAS**



PREȘEDINTE,
Senator **Florin CONSTANTINESCU**





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/261/16.12.2014

Comisia pentru industrii și servicii
Nr. 4c-3/393/16.12.2014

SENATUL

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/389/16.12.2014

Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/394/16.12.2014

Comisia pentru transporturi
și energie
LXXI/365/16.12.2014

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 16 decembrie 2014.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.

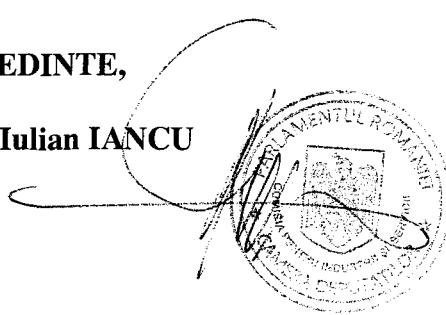
În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, a fost **avizat favorabil**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

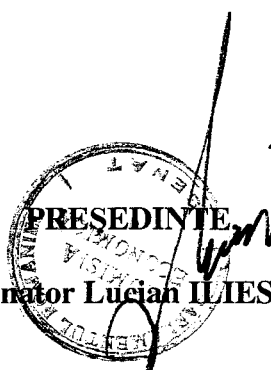
VICEPREȘEDINTE
Deputat Marian NEACȘU



PREȘEDINTE,
Deputat Iulian IANCU



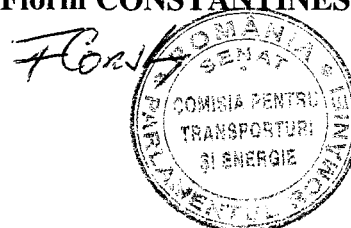
PREȘEDINTE
Senator Lucian ILIESCU



PREȘEDINTE,
Senator Mircea-Marius BANIAS



PREȘEDINTE
Senator Florin CONSTANTINESCU





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Data, 16.12.2014
Nr. 4c-26/181/2014

SENAT

Comisia pentru transporturi
și energie
Data, 16.12.2014
Nr. LXXI/366

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 16 decembrie 2014.

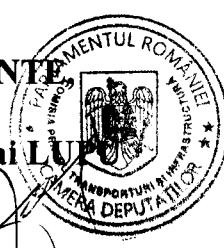
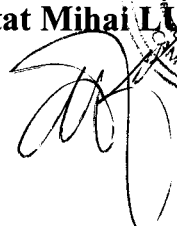
Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Secretariatului General al Guvernului - Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor (DPIISPPPPE)**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai DPIISPPPPE.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului, a fost **avizat favorabil, cu amendamente admise și respinse, prevăzute în anexa 1 și anexa 2, care fac parte integrantă din prezentul aviz.**

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

PREȘEDINTE,
Deputat Mihai LUPU



PREȘEDINTE,
Senator Florin CONSTANTINESCU



SECRETAR,
Deputat Constantin GALAN



SECRETAR,
Senator Ion ARITON

Consilier parlamentar, Alina Tănase
Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor
Consilier, Ana Maria Schaer

Consilier parlamentar, Cătălina Dobrescu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru transporturi
și infrastructură

Data, 16.12.2014

Nr. 4c-26/181/2014

SENAT

Comisia pentru transporturi
și energie

Data, 16.12.2014

Nr. LXXI/366

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 16 decembrie 2014.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**.

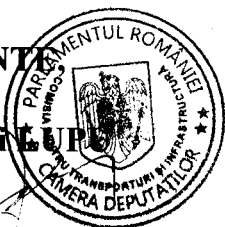
La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului, a fost **avizat favorabil, cu amendamente admise și respinse, prevăzute în anexa 1 și anexa 2, care fac parte integrantă din prezentul aviz.**

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

PREȘEDINTE,

Deputat Mihail LUPU



SECRETAR,

Deputat Constantin GALAN

PREȘEDINTE,

Senator Florin CONSTANTINESCU



SECRETAR,

Senator Ion ARITON

Consilier parlamentar, Alina Tănase
Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor
Consilier, Ana Maria Schaer

Consilier parlamentar, Cătălina Dobrescu

AMENDAMENTE ADMISE
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/ subcapitol/paragraf/ grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare
0	1	2	3
1.	Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor	Autostrada Targu – Mures – Iasi – Ungheni - 22.542.000 mii lei <i>Dep.Anghel Stanciu PSD</i> <i>Dep.Sorin Avram Iacoban PSD</i> <i>Dep.Cristina Nichita PSD</i> <i>Dep.Vasile Mocanu PSD</i> <i>Dep.Ratoi Neculai PSD</i> <i>Dep.Constantin Adascalitei PSD</i> <i>Sen.Florin Constantinescu PSD</i> <i>Sen.Sorin Lazar PSD</i> <i>Sen.Burlea Marin PSD</i> <i>Dep.Emacu Gheorghe PSD</i>	Motivația: Îmbunătățirea accesibilității României la regiunile sale și conectarea lor la rețelele de desfacere. Necesitatea racordării zonei istorice Moldova la vestul țării și la Uniunea Europeană. Va fi sigură legătura de transport rutier între Odessa – Chisinau – Viena. Atragerea de investitori strategici în penultima cea mai săracă regiune a Uniunii Europene. Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor -
2.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 5001/Grupa 51/Articolul 2	Reabilitare DN 15 Piatra Neamț-Bacău (identică DN 12, lungime 50,5 km). Cost 270.000 lei (estimativ 60 mil.euro) <i>Dep. Liviu Harbuz PSD</i> <i>Dep.Ioan Munteanu PSD</i> <i>Dep.Vlad Marcoci PSD</i> <i>Dep.Ionel Aesene PSD</i> <i>Dep.Marian Enache PSD</i> <i>Dep.Constantin Moisii PSD</i> <i>Sen.Ioan Chelaru PSD</i> <i>Sen.Liviu Bumbu PSD</i>	Motivare: Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile naționale și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru deschiderea oportunităților turistice. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor

0	1	2	3
3.	Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 20.000.000 RON pentru obiectivul „SF si PT, executie autostradă Pitesti-Sibiu” <i>Dep. Rădulescu Cătălin PSD</i>	Finalizare coridor 4 Paneuropean
4.	Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 100.000.000 RON pentru obiectivul “reabilitare si modernizare Transfăgărăsan”, judetul Arges <i>Dep. Rădulescu Cătălin PSD</i>	Dezvoltarea din punct de vedere turistică a zonei transfăgărăsanului, judetul Arges
5.	Anexa 3/24/01 Capitolul 5001/grupa 01	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 33.600.000 RON pentru demararea lucrarilor de executie la obiectivul „Centura municipiului Rădăuți,, județul Suceava. <i>Dep. Constantin Gălan PC - PLR</i>	Se solicită această sumă pentru începerea lucrărilor de construcții la centura de trafic rutier a municipiului Rădăuți. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transporturilor/ redistribuire Cap 3/1 Programe de promovare a sporturilor de masa - 1.000.000 lei Grupa 55, Titlul VII Alte transferuri, art. 2, alin. 1 Contributii si cotizatii la organisme internationale 2.000.000 lei
6.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	Introducerea la pct 3. PRIORITATI STRATEGICE PE TERMEN MEDIU ALE MT, paragraful “Proiectele prioritare ale MT pentru anul 2015 si perspectiva 2016-2018” - Infrastructura rutiera (pag 4), a urmatoarei text: - continuarea lucrarilor la autostrada Montana; <i>Dep.Dragusanu Vasile Catalin PC-PLR</i>	Construcția autostrazii "Montana" ca si conexiune între Republica Moldova /Ucraina și Ungaria /Europa Centrală pe traseu Ungheni - Iasi -Tg. Mures - Turda - Gilau - Bors. Autostrada "Montana" se suprapune complet cu rețeaua TEN -T care leagă Ungaria și Europa de Vest cu nordul România, Republica Moldova (Chișinău) și Centrul Ucraina (Kiev). Autostrada este prevazuta a avea 584 km (între Borș și Ungheni), din care au fost construite 52 km (Gilau - Campia Turzii), 8 km sunt în construcție

0	1	2	3
			(Gilau - Nădășel) și 37 km în curs de pregătire (Campia Turzii - Tg. Mures). La nivel național, autostrada conectează regiuni economice și cu potential turistic (nordul Transilvaniei, nordul Bucovinei, nordul Moldovei). Ea conectează poli de creștere economică la nivel național și european (Oradea, Zalau, Cluj-Napoca, Targu Mures, Iasi) Lucrări realizate (52 km), Lucrari in Progres (37 km), studiu de fezabilitate pregătit pentru 495 km (Tg. Mures - Ungheni)

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1.	Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor	Se suplimentează cu suma de 3.500 mii lei bugetul pentru realizarea obiectivului Electrificare linie de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși (cod obiectiv nr. 421) prin redistribuirea sumelor alocate la nivelul Ministerului Transporturilor. <i>Dep. Mircea Toader</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru: 2.000 mii lei pentru substația Hanu Conachi, respectiv 1.500 mii lei pentru sistemul de telecomandă. Sursa de finanțare: prin diminuarea cu suma de 3.000 mii lei a sumelor prevăzute la TITLUL VII ALTE TRANSFERURI din Anexa 3/24/01/5000/55 Ministerul Transporturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2.	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Programe/Proiecte strategice și prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2015 și perspectiva 2016-2018 Programul Operațional Sectorial Transport, Axa prioritară 2 : "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport." Subprogramul "Infrastructura feroviară"	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 5.772.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a Gării de Nord din Timișoara, proiect vital pentru locuitorii Timișoarei – municipiu de județ candidat la titlul de capitală culturală europeană. <i>Sen.Vasile Blaga PDL</i> <i>Dep.Cornel Sămărtinean PDL</i> <i>Dep.Alin Popoviciu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate strategică pentru municipiu, dar și o prioritate în domeniul infrastructurii și serviciilor de transport. Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare/modernizare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice a județului Timiș, și implicit, crearea premiselor integrării rapide a economiei românești pe piața europeană. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale, precum și din colectarea impozitelor și taxelor restante și actuale stabilite de către Ministerul Finanțelor Publice	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
3.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 Programe/Proiecte strategice și prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2015 și perspectiva 2016-2018 Programul Operațional Sectorial Transport, Axa prioritară 1 : "Modernizarea și Dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE." Subprogramul "Infrastructura rutieră"	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 270.000 mii lei pentru demararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a șoselei de centură, varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara: A. Varianta de ocolire a municipiului Timisoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polonă (DJ591); B. Varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690 <i>Sen. Vasile Blaga PDL Dep. Cornel Sămărtinean PDL Dep. Alin Popoviciu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Șoseaua de centură a Timișoarei este o șosea de ocolire pentru traficul greu și circulația de tranzit. Municipiul Timisoara are o variantă ocolitoare pe partea de nord, între Calea Aradului și Calea Lugojului, de 12 kilometri, care a fost construită în șapte ani. Șoseaua are profil de autostradă și are un singur tronson finalizat, în partea de nord, între DN 6 (Lugoj) și DN 69 (Arad). Pentru ca inelul ocolitor să fie complet mai este nevoie de construcția unei șosele care să lege Calea Șagului de Calea Lugojului, adică trebuie turnați 35 de kilometri de asfalt fiind necesară construcția a două tronsoane. Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier și creșterea gradului de siguranță al locuitorilor municipiului din zona respectivă. Sursa de finanțare: —majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale, precum și din colectarea impozitelor și taxelor restante și actuale stabilite de către Ministerul Finanțelor Publice.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
4.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 Programe/Proiecte strategice și prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2015 și perspectiva 2016-2018	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 4.054.000 mii lei pentru demararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a centrului intermodal în municipiul Timișoara, județul Timiș	Proiectul centrului intermodal propune concentrarea serviciilor intermodale și logistice într-o locație adecvată, care ar duce la creșterea atractivității zonei pentru investiții și activități economice. De asemenea,	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
	Programul Operațional Sectorial Transport, Axa prioritara 3 : <i>"Monitorizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor"</i> Subprogramul "Transport intermodal"	<i>Sen.Vasile Blaga PDL</i> <i>Dep.Cornel Sămărtinean PDL</i> <i>Dep.Alin Popoviciu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	existența unui centru intermodal regional de transport ar conduce la reducerea timpilor și a cheltuielilor de transport și ar duce la creșterea competitivității județului Timiș în raport cu țările Uniunii Europene prin racordarea coerentă a rețelei intermodale regionale la rețeaua națională și europeană. Sursa de finanțare: --majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale, precum și din colectarea impozitelor și taxelor restante și actuale stabilite de către Ministerul Finanțelor Publice.	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma de 100.000 mii lei pentru continuarea reabilitării clădirii Gării Ițcani, Municipiul Suceava, Județul Suceava <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Bălan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Gara Ițcani datează din 1871 și necesită o urgentă reabilitare. Regionala CFR Iași a alocat în 2014 fonduri în valoare de 1.200 mii lei pentru lucrările de reabilitare a peronului. Continuarea finanțării acestui obiectiv - lucrări la clădirea principală, furnizarea de planșe și consultarea unor experți privind refacerea exteriorului și interiorului ei - devine esențială. Ultimale reparații făcute Gării Ițcani au fost efectuate în urmă cu 40 de ani. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/01/5000/51/TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE cu suma de 100.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
6.	Anexa 3/24/23 Ministerul Transporturilor	Se suplimentează cu 15.000 mii lei suma alocată pentru realizarea Proiectului 1480 „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galați” <i>Dep. Mircea Toader</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Suma alocată în anul 2015 este insuficientă pentru realizarea unor obiective de investiții demarate de foarte mulți ani, cum ar fi realizarea tunelului de la Filești, a cărui finalizare este amânată de peste 20 de ani. Sursa de finanțare: prin diminuarea cu suma de 3.000 mii lei a sumelor prevăzute la TITLUL VII ALTE TRANSFERURI din Anexa 3/24/01/5000/55 Ministerul Transporturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 5001 Cheltuieli buget de stat/ Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Articol 02 Transferuri de capital Alineat 12 Transferuri pentru finanțarea investițiilor la spitale	Majorarea cu suma de 10.000 mii de lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep. Alexandru Nazare PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Spitalele din sistemul de transport au nevoie de investiții pentru a oferi servicii medicale de calitate personalului din domeniu. Reducerea cu 95% a fondurilor pentru investiții echivalează cu o condamnare a acestora la colaps. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 3129 Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia cf București-	Majorarea cu suma de 60.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014. <i>Dep. Alexandru Nazare PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Podul distrus de inundații asigura legătura directă dintre România cu statele din sudul Europei. În momentul de față trenurile trebuie să ocolească 72 de km. Proiectul are finanțare din fonduri europene și asigurarea în bugetul pe anul viitor al fondurilor pentru avans ar asigura începerea lucrărilor. Sursa de finanțare: Realocare de la proiectul 6840 Modernizarea liniei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea		de cale ferată pe tronsonul Craiova – Piatra Olt – Pitești (faza - studiu de fezabilitate)	
9.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1510 Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză max.de 160 km/h, tronsonul : Coșlariu – Sighișoara (CN CFR)	Majorarea cu suma de 200.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul include 3 tronsoane care aveau termen de finalizare anul 2014. Este necesară suplimentarea alocării financiare pentru urgentarea lucrărilor astfel încât să nu fie pierdută finanțarea europeană. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	Majorarea cu suma de 5.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014 pentru realizarea studiului de fezabilitate la terminal intermodal Brăila. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Brăila este nod comercial și industrial beneficiind de facilități feroviare, portuare și rutiere. Realizarea unui terminal intermodal se impune în vederea dezvoltării economice a zonei și valorificării oportunităților existente. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	Majorarea cu suma de 12.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014 pentru realizarea studiului de fezabilitate pentru aeroport regional la Ianca, județul Brăila. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i>	Un aeroport regional de marfă și călători la Ianca ar deservei județele Brăila, Galați, Ialomița, Vrancea și Buzău. În locația propusă există un aerodrom militar. Sursa de finanțare: majorarea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de

0	1	2	3	4
		<i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale.	inițiator nu este sustenabilă.
12.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 1.283.400 mii lei pentru MAGISTRALA 5 Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor. <i>Dep.Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Execuție lucrări în cont. Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
13.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 279.000 mii lei pentru MAGISTRALA 5 Secțiunea Eroilor-Universitate-Piața Iancu-Pantelimon. <i>Dep.Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Exproprieri. Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 368.280 mii lei pentru MAGISTRALA 4 Racord 2 Secțiunea Parc Bazilescu-Străulești. <i>Dep.Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Execuție lucrări în cont. Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
15.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 279.000 mii lei pentru MAGISTRALA 6 1 Mai-Otopeni.	Exproprieri. Este vorba de legătura dintre rețeaua existent de metro și Aeroportul Internațional “Henri	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat

0	1	2	3	4
		<i>Dep. Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Coandă”. Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 1.277.820 mii lei pentru MAGISTRALA 2 Berceni-Pipera <i>Dep. Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători – 24 trenuri. Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
17.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/01	Se alocă suma 189.720 mii lei pentru modernizarea instalațiilor de control acces pe MAGISTRALELE 1,2,3 și TL de metrou. <i>Dep. Gheorghe Udriște PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: majorarea sumelor prevăzute la Anexa 1/1001 Taxa pe valoarea adăugată.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
18.	Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor - Cap. 5001, Grupa 55, Titlul VII, Alte transferuri, alin. 29 Reparatii curente aferente infrastructurii feroviare publice	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Reabilitare Gară CFR Baia Mare, Mun. Baia Mare, jud Maramures. <i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Una dintre cele mai importante intrări în județul Maramures, Gara CFR se prezintă deplorabil în fața miilor de călători care au impresia că timpul a înghețat și că se află în România anilor de dinainte de 1989. Deși Primăria Baia Mare și conducerea Stației CFR Baia Mare au făcut nenumărate demersuri	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			începand cu anul 2004, gara a rămas tot în aceeași situație. Menționez că există studiu de fezabilitate și proiect tehnic aprobat. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor	
19.	Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor Grupa/Titlul 51, Transferuri între unități ale administrației publice	Din suma prevăzută se alocă suma de 135.000 mii lei pt finanțarea obiectivului Finalizare investiție Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav <i>Dep. Donțu Mihai-Aurel PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	În luna octombrie 2014, pista aeroportului a fost finalizată. Diferența de infrastructură de aprox.30 mil euro, este necesară pentru finanțarea construcției terminalului, turnului de control, a sistemelor de balizaj și semnalizare și a altor echipamente necesare.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
20.	Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor Grupa/Titlul 51 – Transferuri între unități ale administrației publice	Din suma prevăzută se alocă suma de 10.000 mii lei pentru finanțarea în continuare a lucrărilor obiectivului: Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav <i>Dep. Andronache Gabriel PNL Sen. Nicolae Vlad Popa PDL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Având în vedere sumele alocate în anii anteriori către alte aeroporturi din țară și importanța aeroportului pentru județul Brașov, a zonelor învecinate, solicităm alocarea acestei sume pentru cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică și cheltuieli pentru investiția de bază. Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă al Guvernului României	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21.	Anexa 3/24/02 Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Din suma prevăzută se alocă suma de 2.000 lei pentru obiectivul de investiții „Drum National expres Galați - Braila” <i>Dep. Victor Paul Dobre PNL Dep. Vasile Varga PNL Grupurile Parlamentare reunite ale</i>	Investiția este necesară pentru decongestionarea traficului intens existent între cele două localități reședința de județ.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de

0	1	2	3	4
		<i>PNL</i>		inițiator nu este sustenabilă.
22.	Anexa 3/24-Ministerul Transporturilor Cap.8401, Grupa 51 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE: 880.665 mii lei Cap.8401, Grupa 71 TITLUL XIII ACTIVE NEFINANCIARE: 3.002 mii lei	Anexa 3/24- Ministerul Transporturilor Se modifica si va avea urmatorul cuprins: TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE: 837.665 mii lei Cap.7401, Grupa 71 TITLUL XIII ACTIVE NEFINANCIARE: 46.002 mii lei <i>Dep. Vasile Horga PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputatilor</i>	Sumele sunt necesare pentru demararea lucrarilor pregatitoare trecerii drumului national DN pe patru benzi de circulatie intre localitatile Tartasesti si Targoviste Jud. Dambovita, precum si modernizarea portiunii dintre Targoviste si Sinaia ca o alternativa viabila la DN1 Bucuresti Sinaia extrem de aglomerat.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
23.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24, capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71/01	Propun alocarea sumei de 80.000 mii RON pentru dezvoltarea și modernizarea aeroportului din Iași. <i>Dep. Tudor Ciuhodaru PP-DD</i>	Este necesar ca Județul Iași să aibă un aeroport internațional modernizat la standarde occidentale. La aeroportul din Iași sunt necesare lucrări urgente de modernizare la aerogară: 16.000 de metri pătrați pentru fluxurile de pasageri și utilități și 12.000 de metri pătrați la subsoluri, pentru benzile de bagaje; realizarea unui terminal cargo pentru preluarea zilnică a 200 de tone de mărfuri; depozit de carburanți cu o capacitate de 500 de tone. Alocarea de fonduri pentru modernizarea aeroportului din Iași va duce la sprijinirea dezvoltării regionale și întărirea cooperării transfrontaliere, transnaționale și	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			interregionale. Sursa de finanțare: Prin redistribuire in cadrul bugetului Ministerului.	
24.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24, capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71/01	Propun alocarea sumei de 10.000 mii RON pentru finanțarea lucrărilor de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Bârlad. <i>Dep. Tudor Ciuhodaru PP-DD</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern în condiții de siguranță și confort al utilizatorului, cu respectarea normelor europene de protecție a mediului, este necesar a fi demarate lucrări de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Bârlad. Alocarea acestor fonduri va duce la o dezvoltare a infrastructurii rutiere absolut necesară județului Vaslui și zonei Moldovei. În vederea realizării unui transport rutier modern care să reducă traficul greu prin localitate. Evitarea strangulării traficului rutier prin localitate. Respectarea normelor europene de protecție a mediului. Posibilitatea modernizării infrastructurii pe rutele existente pentru transportul vehiculelor cu tonaj mare. Reducerea impactului mijloacelor de transport cu tonaj mare asupra clădirilor. Evitarea accidentelor rutiere, prin crearea de siguranță și confort bărlădenilor. Sursa de finanțare: Prin redistribuire in cadrul bugetului	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Ministerului.	
25.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24, capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71/01	Propun alocarea sumei de 40.000 RON pentru finanțarea lucrărilor de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Iași (DN 24 și DN 28). <i>Dep. Tudor Ciuhodaru PP-DD</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern în condiții de siguranță și confort al utilizatorului, cu respectarea normelor europene de protecție a mediului, este necesar a fi demarate lucrări de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Iași (DN 24 și DN 28) Alocarea acestor fonduri va duce la o dezvoltare a infrastructurii rutiere absolut necesară județului Iași și zonei Moldovei. Sursa de finanțare: Prin redistribuire în cadrul bugetului Ministerului.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26.	Suma se introduce la Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24, capitolul 8400, Grupa/Titulul 01 - TRANSPORTURI	Alocarea sumei de 350.000 lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a intersecției DN 1A cu str.Morii și str.Gloriei din orașul Boldesti Scaeni jud.Prahova <i>Dep.Tanase Razvan Ionut - neafiliat</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern, în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic din ambele categorii de drumuri. Sursa de finanțare:sume alocate din bugetul de stat: capitolul 6101 – Ordine publică și siguranță națională, grupa /titlul 01-cheltuieli curente.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27.	Bugetul Ministerului Transporturilor, Anexa 3/24/02	Majorarea sumei aferente cheltuielilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice din bugetul Ministerului Transporturilor, respectiv Anexa 3/24 din Legea Bugetului de Stat, cu suma de 500 mii lei.	Majorarea sumei cu 500 mii lei în vederea modernizării trecerii la nivel cu cale ferată și instalarea unei bariere în satul Uricani, comuna Miroslava în vederea prevenirii accidentelor mortale, dat fiind faptul că este una dintre cele mai	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Petru Movila - neafiliat</i>	periculoase treceri la nivel cu cale ferată, unde s-au înregistrat în ultimii doi ani nu mai puțin de 20 de decese. Sursa de finanțare: Sursa de finanțare este diferența în plus alocată din bugetul SGG în acest an față de 2014 pentru alocații de la și la locul de muncă și pentru alocații pentru locuințe, respectiv Anexa 3/13/02, Capitolul 5001, Grupa/Titulul 10, Articolul 01, Alineatul 15, unde creșterea față de 2014 este de 209,18 mii lei și Suma prevăzută la Anexă 3/13/02, Capitolul 5001, Grupa/Titulul 10, Articolul 01, Alineatul 16 unde creșterea față de 2014 este de 405,36 mii lei.	inițiator nu este sustenabilă.
28.	Anexa nr.3/13/29	Suplimentarea fondurilor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor cu suma de 60.000 mii lei <i>Dep.Petru Movila - neafiliat</i>	Se propune suplimentarea bugetului dezvoltării infrastructurii rutiere în vederea demarării lucrărilor la „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa II – Varianta Sud”, județul Iași. Solicit adoptarea amendamentului în vederea îndeplinirii următoarelor deziderate: descongestionarea traficului din municipiul Iași; sporirea considerabilă a capacității de circulație; reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			greu; reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului; realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri. Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția Secretariatului General al Guvernului	
29.	Anexa 3/24/ 02 Ministerul Transporturilor/ Capitol 5001 / Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul de Coeziune(FC)	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 700.000 mii de lei la Capitol 5001/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul de Coeziune (FC) <i>Sen.Anca Boagiu PDL</i>	Sumele suplimentare la bugetul Ministerului Transporturilor urmăresc creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți pentru lucrări de infrastructură în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ ACCIZE)	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
30.	Anexa 3 / 24 / 29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 -	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de	Sumele suplimentare la bugetul Ministerului Transporturilor	Membrii celor două comisii, cu votul

0	1	2	3	4
	Transporturi/ 51 / Titlul VI Transferuri între unități ale Administrației Publice/ 02 / 34 Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou COD OBIECTIV 898 - Magistrala V metrou. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Universitate – Pantelimon	100.000 mii lei pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou (tronsonul Eroilor - Universitate - Pantelimon al magistralei 5 de metrou) <i>Sen. Anca Boagiu PDL</i>	urmăresc urgentarea construcției tronsonul Eroilor - Universitate - Pantelimon al magistralei 5 de metrou. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea incasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ ACCIZE)	majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31.	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13 Ministerului Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centrura ocolitoare a municipiului Cluj Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj Napoca) <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj- Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor interne a căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj- Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
32.	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	In acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor până la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
33.	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 cu suma de 1.800 mii lei pentru realizare obiectiv: Pod peste raul Aries pe DN15 Municipiul Turda, Județul Cluj <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru asigurarea finanțării de la bugetul de stat în vederea reconstruirii podului peste raul Aries pe DN15. Podul existent prezintă probleme grave de siguranță în exploatare, traficul fiind restricționat pe o singură bandă. Cea mai recentă expertiză recomandă închiderea traficului, ceea ce ar duce la grave perturbări ale circulației pe DN15 Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 1.800 mii lei Sursa de finanțare: Majorarea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
34.	Anexa 3/24/02/cap. 5001/grupa 51/art. 01/alin. 01 Ministerul Transporturilor	Se propune majorarea cu suma de 2.250 mii lei pentru construcție centură de ocolire a orașului Curtici, județul Arad. <i>Sen. Constantin Traian Igaș PDL</i>	Proiectul are Studiul de Fezabilitate încheiat și se referă la un tronson de 6 km lungime care face legătura cu municipiul Arad. Fondurile sunt necesare pentru continuarea lucrărilor la obiectivul specificat. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap. 5001/grupa 51/art. 01/alin. 01 cu suma menționată în amendament. Sursa de finanțare: includerea acestui obiectiv în proiectele prioritare ale MT pe anul 2015 în ceea ce privește infrastructura rutieră la capitolul continuarea programului de construcție a variantelor de ocolire.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35.	Anexa 3/24/ 02 Ministerul Transporturilor/ Capitol 5001 / Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezoltare Regionala (FEDR)	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 300.000 mii lei la Capitol 5001/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezoltare Regionala (FEDR). <i>Sen. Constantin Traian Igaș PDL</i>	Sumele suplimentare la bugetul Ministerului Transporturilor urmăresc creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți pentru lucrări de infrastructură în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ACCIZE)	
36.	Anexa nr.3/24/02, cap. 5001, art. 14, Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, anexa cu suma de: 93.000.000 lei <i>Sen.Alexandru Cordoș PSD</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru: - continuarea lucrărilor de prelungire a la centurii Apahida-Vâlcele-Autostrada Transilvania, jud Cluj - valoare – 50.000.000 lei - continuarea lucrărilor la pista de 3500m – Aeroportul Internațional Cluj-Napoca - valoare – 40.000.000 lei - reabilitare drum comunal Vâlcele – Reditu, comuna Aiton, jud. Cluj - valoare – 1.000.000 lei - reabilitare drum județean Gheorgheni-Aiton-Tureni, jud. Cluj - valoare – 2.000.000 lei Sursa de finanțare: - Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului; - Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

AMENDAMENTE ADMISE
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/24 Secretariatul General al Guvernului

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei de 311.209 mii lei prevăzută în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere, cu suma de 284.248 mii lei. <i>Dep.Mihai Lupu PNL</i> <i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Dan Simedru PNL</i> <i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Mircea Toader PDL</i> <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Dep.Eusebiu- Manea Pistru-Popa PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PNL și PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Suma solicitată, care reprezintă diferența între execuția preliminară la acest capitol pentru anul 2014 și alocarea bugetară pentru anul 2015, este necesară pentru a acoperi finanțarea lucrărilor de siguranță rutieră și fluidizarea traficului la nivel național. România se află pe primul loc în Europa în ceea ce privește numărul de accidente rutiere mortale (92 de decese la 1 milion de persoane, față de 101 decese la 1 milion de persoane în 2012 și 117 decese la 1 milion de persoane în 2011), conform datelor publicate în luna martie 2014 de Comisia Europeană. Având în vedere că unul dintre obiectivele asumate de CNADNR urmărește îmbunătățirea siguranței circulației rutiere considerăm că se impune suplimentarea sumei generale prevăzute pentru întreținerea infrastructurii rutiere, astfel încât să acopere necesarul pentru astfel de lucrări. Sursa de finanțare: Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere

0	1	2	3
2.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Sa propune alocarea sumei de 21.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN1 în lungime de 5,93 km, intersecția drumului național DN1 între km 232+324 și km 236+820, Municipiul Făgăraș, județul Brașov. <i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	În momentul de față segmentul de DN1 care ocolește municipiul Făgăraș prin nordul localității se află într-o stare avansată de degradare, resursele financiare ale municipiului fiind insuficiente pentru a susține investiția. Doresc să precizez că este vorba despre o investiție cu costuri reduse, nefiind necesare proceduri speciale pentru expropriere care să implice costuri suplimentare din partea statului, dar care ar aduce beneficii semnificative atât comunității locale, cât și transportatorilor care tranzitează zona. Menționez că întreg traficul se desfășoară prin interiorul municipiului Făgăraș neexistând o rută ocolitoare care se decongestioneze circulația, prin direcționarea în special a traficului greu. Situația este una alarmantă, de aceea la nivelul comunității locale s-au demarat procedurile pentru instituirea prin Hotărâre a Consiliului Local a unei taxe de acces pentru autovehiculele grele, ca singură soluție de finanțare a lucrărilor de reparație pe acest tronson. Peste 6000 de cetățeni, locuitori ai Municipiului Făgăraș, au semnat pentru susținerea acestei măsuri, fiind revoltați că reparațiile trebuie plătite din bugetul local pentru reabilitarea infrastructurii rutiere distrusă de traficul greu, în timp ce CNADNR colectează sume importante din plata rovinietei. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale , Art 01

0	1	2	3
			Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere.
3.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 a variantei de ocolire cu suma de 150.000 mii lei <i>Dep.Antal István UDMR</i> <i>Dep.Korodi Attila UDMR</i> <i>Dep.Moldován József UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale
4.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 și a acestei variante de ocolire cu suma de 56.302 mii lei <i>Dep.Antal István UDMR</i> <i>Dep.Korodi Attila UDMR</i> <i>Dep.Moldován József UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale

0	1	2	3
5.	Secretariatul General al guvernului, cod obiectiv 364, anexa 3/13/29 pag 36 Capitolul: 8400 Transporturi	Varianta ocolitoare a municipiului Suceava, județul Suceava <i>Sen.Ovidiu Donțu PSD</i> <i>Sen.Neculai Bereanu PSD</i> <i>Dep.Gavril Mârza PSD</i> <i>Dep.Ioan Stan PSD</i> <i>Dep.Eugen Bejinariu PSD</i> <i>Dep.Eugen Uricec PSD</i> <i>Dep.Ovidiu Iane PSD</i>	Necesitatea finalizării centurii de ocolire a Municipiului Suceava în anul 2015, întrucât în anul 2014 deși exista alocația bugetară pentru terminarea acestui obiectiv, a fost reziliat contractul din vina constructorului. Sursa de finanțare din Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului Suma – 20.000.000 Ron

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/24 Secretariatul General al Guvernului

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN 76 Oradea-Deva în lungime de 3 km (km 120 +123) ce tranzitează Municipiul Beiuș, județul Bihor. <i>Dep. Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Deși acest sector de drum a fost predat prin protocol către CNADNR, încă din anul 2009, în prezent ne aflăm în situația în care din totalul DN 76 Oradea-Deva, numai acest sector să nu fie cuprins în proiectul de modernizare. Menționez că între municipalitate și companie a existat o corespondență intensă pe acest subiect, cea mai recentă adresă fiind transmisă CNADNR-ului în data de 23 septembrie a.c. Suma solicitată este necesară pentru întocmirea studiului de fezabilitate conform HG 28/2008, dar și pentru asigurarea finanțării lucrărilor de reabilitare pentru acest sector de drum. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
2.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 4514 Varianta de ocolire tei	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea variantei de ocolire Ștei, județul Bihor. <i>Dep.Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Licitația pentru această lucrare de infrastructura a fost demarată încă din anul 2013. Conform anunțului de participare finanțarea este asigurată prin FEDR. dar și prin bugetul de stat. Din analiza bugetului SGG reiese faptul că nu este alocată finanțare pentru anul 2015 acestui obiectiv, deși are prevăzută o fișă specială. Sursa de finanțare Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
3.	Anexa nr. 3 / 13 / 02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 20 000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate si poiectului tehnic în vederea cosntruirii unui nod rutier care să permită accesul pe autostrada A1 Sibiu-Orăștie în dreptul orașului Cugir, județul Alba. <i>Dep.Dan Coriolan Simedru PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Această investiție este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic în vederea racordării orașului Cugir la Autostrada A1 prin realizarea bretelelor de acces la autostradă. Proiectul de construire a accesului la autostrada Orăștie – Sibiu în zona ieșirii din direcția orașului Cugir la DN 7 a fost agreată la nivel declarativ de oficiali ai Ministerului pentru Mari Praiecte de Investiții, însă nu a beneficiat deocamdată de bugetare. Menționez că există numeroase solicitări în acest sens din partea investitorului german Daimler-Chrysler pentru a avea asigurată	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			legătura facilă între fabrica de la Cugir și rețeaua europeană a marelui concern, precum și întreprinderilor din industria de apărare existente în oraș. Sursa de finanțare Din suma prevăzută la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	
4.	Anexa 03/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 5723 Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 -DN 7 si DN 2 -A2	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la obiectivul Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 -DN 7 si DN 2 -A2. <i>Dep. Răzvan Mironescu PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Având că vedere faptul că acest obiectiv de investiții în infrastructură nu are prevăzută alocare bugetară pentru anul 2015, în condițiile în care este nefinalizat, fiind de o importanță deosebită atât pentru tranzitul nord-sud al locuitorilor Municipiului București, cât și pentru numeroșii agenți economici semnificativi care au sediul pe traseul centurii, se impune alocarea fondurilor necesare pentru finalizarea lucrărilor în cursul anului 2015. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56, Articolul 01 se alocă 5000 mii lei, precum și din suma prevăzută la la Grupa 56, Articolul 02 alți 5000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5.	Anexa 03/13/29 Secretariatul General al	Se propune suplimentarea sumei prevăzute pentru obiectivul	Infrastructura este extrem de importantă pentru creșterea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Guvernului Cod Obiectiv 415 Autostrada Braşov-Cluj-Borş	autostrada Braşov-Cluj-Borş cu suma de 400.000 mii lei în vederea continuării lucrărilor pe tronsonul Borş-Cluj. <i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupşa PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheş PNL</i> <i>Dep.Lucia Ana Varga PNL</i> <i>Sen.Cristian Bodea PNL</i> <i>Sen.Valeriu Boeriu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaţilor</i>	competitivităţii investiţiilor în România. Lucrările pe acest tronson se află în conservare, fiind necesară alocare financiară suplimentară pentru finalizarea lucrărilor începute. Sursa de finanţare Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcţiei infrastructurii rutiere	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
6.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru centura de ocolire a Municipiului Bârlad, judeţul Vaslui. <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaţilor</i>	Realizarea acestui obiectiv de investiţii în infrastructură se impune pentru fluidizarea traficului în zona Municipiului Bârlad şi pentru transferul traficului greu în afara localităţii. Pentru acest proiect există întocmit un studiu de fezabilitate, de aceea demararea lucrărilor de construcţie se poate efectua începând cu anul 2015 dacă se asigura finanţarea solicitată prin amendament. Sursa de finanţare: Din suma prevăzută în Bugetul SGG pentru anul 2015 la capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
7.	Anexa 3/13/02, Secretariatul General al	Se propune alocarea sumei de 3000 mii lei pt finanţarea	Există deja un Studiu de fezabilitate, iar scopul proiectului este eliminarea	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că

0	1	2	3	4
	Guvernului, Capitolul Transporturi 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 02, Alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	obiectivului Realizare șosea ocolitoare a municipiului Codlea, județul Brașov. <i>Dep.Donțu Mihai-Aurel PNL Sen.Popa Nicolae Vlad PDL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	traficului greu, dar și a tranzitului autovehiculelor usoare din centrul municipiului Codlea. Sursa de finanțare: Bugetul SGG	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Din suma prevăzută se alocă suma de 49.000 lei pentru obiectivul de investiții „DN 25 Galați - Tecuci” –(km 1 – km 52) <i>Dep.Scarlat George PNL Grupurile Parlamentare reunite ale PNL</i>	Investitia este necesara pentru decongestionarea traficului intens existent între cele două municipii.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
9.	Anexa 3/13/29, Secretariatul general al Guvernului, Cod obiectiv 353, Obiective/proiecte de investiții în continuare	Se propune alocarea sumei 500.000 mii lei de pt finanțarea obiectivului Construire Autostrada Comarnic-Brașov. <i>Dep.Donțu Mihai-Aurel PNL Sen.Popa Nicolae Vlad PDL Dep. Maria Grecea PNL Dep. Petre Roman PNL Dep. Daniel Zamfir PNL</i>	Realizarea Autostrazii Comarnic Brașov, în lungime de 60 km, este strict necesara nevoii de dezvoltare a județului Brașov. Suma propusa este o valoare partiala, necesara demararii în 2015 a acestui proiect. Sursa de finanțare: Încasările din acciza suplimentară la carburant destinată construcției de autostrăzi	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 84015603 - Programe din Fondul de Coeziune Obiectiv 7219 –	Se propune suplimentarea sumei prevăzute de 30.114 mii lei (credite bugetare) cu suma de 30.000 mii lei (credite bugetare, prevăzută în 2016) pentru obiectivul <i>Studiu de fezabilitate</i>	Realizarea autostrăzii Sibiu-Pitești reprezintă unul dintre obiectivele majore în materie de infrastructură pentru România, fiind totodată o cerință a Uniunii Europene de a finanța cu prioritate tronsoanele de	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Revizuire/Actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu – Pitești	<i>pentru autostrada Sibiu – Pitești.</i> <i>Dep.Theodor Nicolescu PNL</i> <i>Dep.Mircea Cazan PNL</i> <i>Dep.Ioan Tămăian PNL</i> <i>Dep.Cristian Buican PNL</i> <i>Dep.Traian Dobrinescu PNL</i> <i>Sen.Nicolae Neagu PNL</i> <i>Sen.Ioan Popa PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	autostradă aflate pe traseele pan-europene și pentru care se alocă fonduri europene. Mai mult, acest obiectiv de investiții are o însemnătate economică aparte pentru uzina Dacia Renault, societate cu o contribuție majoră în creșterea anuală a PIB al României și a cărei dezvoltare depinde de realizarea acestei autostrăzi. Realizarea autostrăzii va contribui la dezvoltarea regională și va impulsiona activitatea turistică din zonă. În 2014, deși a promis, Guvernul Ponta a ratat obiectivul privind realizarea studiului de fezabilitate, iar suma propusă pentru 2015 reprezintă 50% din totalul necesar acestui studiu. În acest sens, pentru a urgenta realizarea studiului într-un singur an (2015) și având în vedere că în 2016 Guvernul are în vedere alocarea sumei de 30.000 mii lei pentru SF, propun alocarea sumei din 2016 în avans în 2015. Așa cum Guvernul restituie în 2015 în avans sume din titlurile executorii, cred că are capacitatea și posibilitatea identificării de fonduri pentru alocarea propusă. O altă sursă de finanțare: încasările din acciza suplimentară la carburant.	

0	1	2	3	4
11.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 294.000 mii lei pentru realizarea Drumului Expres Baia Mare – Petea. <i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Drumul expres Baia Mare-Petea este un proiect important al zonei, al cărui scop este de a realiza conexiunea între orașele Baia Mare și Satu Mare cu autostrada M3 din Ungaria. În anii 2005 și 2006, în ședințele comune ale guvernelor României și Ungariei s-a decis construirea drumului expres Baia Mare – Vaja (Ungaria), drum important care urma să dea un puternic impuls dezvoltării județelor Satu Mare și Maramureș. Partea ungară s-a ținut de cuvânt și a avansat cu autostrada până aproape de granița cu România. Partea română însă a ramas restantă și a sosit momentul ca Guvernul României să se țină de cuvânt și să pună umărul la dezvoltarea acestei zonei. Sursa de finanțare: Încasările din acciza suplimentară la carburant	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea Centurii ocolitoare a Municipiului Baia Mare. <i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Baia Mare a rămas unul dintre puținele municipii reședință de județ din România în care autoritățile centrale nu s-au implicat pentru a construi o centura ocolitoare care să facă joncțiunea cu drumul europene, national și cele județene. În anul 2005 municipalitatea a întocmit un proiect al centurii ocolitoare pe care l-a inclus în marele proiect al drumului rapid, însă primăria și consiliul local nu au	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			reuşit sa aloce sumele necesare fără finanţare de la bugetul de stat. Astfel, mii de baimăreni sunt obligaţi să suporte zgomotul, praful şi disconfortul creat de traficul greu care ajunge pe străzile aglomerate ale municipiului. Obiectivul de investiţie are SF şi PT. Sursa de finanţare: Fondul de rezervă al Guvernului şi fonduri suplimentare prin îmbunătăţirea colectării bugetare în urma reorganizării ANAF	
13.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 /29, cap 8401	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 25000000 mii lei pentru Autostrada Iaşi –Tg Mureş (pentru refacere studiu fezabilitate şi iniţiere lucrări efective la autostradă) <i>Dep.Mugurel Cozmanciuc PNL</i> <i>Dep.Grigore Crăciunescu PNL</i> <i>Dep.Costel Alexe PNL</i> <i>Dep.Anton Doboş PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Alexandru Băişanu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaţilor</i>	În condiţiile în care Moldova este cea mai subdezvoltată regiune a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media naţională, proiectul autostrăzii Moldova-Transilvania este fundamental important pentru regiunea de Nord-Est a României. Creşterea bunăstării, atragerea investitorilor şi crearea de noi locuri de muncă sunt indisolubil legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea noastră de Vestul României şi de Europa. Invocarea traficului redus pe ruta Moldova-Transilvania este doar o formă de a ignora necesitatea realizării autostrăzii: infrastructura stă la baza creşterii economice, şi nu invers. Locuri de muncă	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Cu toate că are al treilea centru universitar al țării, din cauza lipsei de oportunități locale tinerii absolvenți din Regiunea de Nord-Est trebuie să își caute de lucru în alte zone ale țării sau ale Europei, necontribuind la dezvoltarea regiunii din care provin. Nici în ce privește situația forței de muncă mediu calificate lucrurile nu stau mai bine, Moldova fiind principala sursă de emigrație a României. În condițiile păstrării izolării geografice a Moldovei pe direcția vest-est, decalajul de dezvoltare între această zonă și restul țării se va majora, făcând ca ea să fie subvenționată din ce în ce mai mult de celelalte regiuni mai dezvoltate, iar flancul de est al României să rămână depopulat, demoralizat și slab industrializat. Mai mult, deși Regiunea Nord - Est are cea mai mare populație dintre toate regiunile, aportul la Produsul Intern Brut național este de numai 10,6%, în 2010. În ciuda atractivității costurilor scăzute cu forța de muncă – ca principal avantaj competitiv, România înregistrează în continuare unul dintre cele mai scăzute niveluri ale investițiilor străine directe (ISD) pe cap de locuitor, Regiunea Nord - Est este cea mai puțin atractivă	

0	1	2	3	4
			destinație pentru investitorii străini. Majoritatea ISD care s-au făcut în ultimii ani au fost în privatizări masive și nu investiții de tip green-field. Investițiile străine în România s-au orientat și se orientează în funcție de accesibilitatea piețelor vestice (inclusiv existența aeroporturilor internaționale) și de caracterul urban al zonelor vizate, inclusiv existent unui nivel adecvat al facilităților și serviciilor. În aceste condiții nu este surprinzător că destinațiile favorite ale investitorilor străini sunt București - Ilfov și Sud Est. Capacitatea Regiunii Nord -Est de a atrage ISD este influențată negativ de accesibilitatea redusă dinspre și înspre restul Europei și calitatea insuficientă a infrastructurii de transport. Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13	
14.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 29, cod 353,	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 100000 mii lei pentru Autostrada București-Comarnic-Brașov <i>Dep.Maria Grecea PNL</i> <i>Dep.Petre Roman PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Camera Deputaților</i>		
15.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 15 Bacău – Piatra Neamț , DN 15D Piatra Neamt – Roman, DN 15C Piatra Neamt – Târgu Neamt <i>Dep.Corneliu Mugurel Cozmanciuc PNL Dep.Radu Surugiu PNL Sen.Eugen Țapu Nazare PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16.	Anexa 3/13/02 SGG 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin28 Intretinerea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru studiu tehnico – economic obiectiv de investitii „Centura ocolitoare Galati” <i>Dep.Victor Paul Dobre PNL Grupurile Parlamentare Reunite ale PNL</i>	Investitia este necesara pentru decongestionarea traficului intens existent in Municipiul Galati.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
17.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 79813,31 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căineni-Perișani km 0+000-31+360. <i>Dep.Cristian Buican PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	DN 7D este situat în județul Vâlcea și se desfășoară pe direcția V-E, făcând legătura între localitățile Căineni și Perișani. Având în vedere încadrearea DN 7D în clasa tehnică IV și în conformitate cu recomandările cuprinse în raportul de expertiză, soluția recomandată pentru modernizarea DN 7D și sporirea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			capacității portante răspunde pentru traficul de perspectivă 15 ani. DN7 D a rămas „ultimul drum național de pământ din România”. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea, și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
18.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 14.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 67C – „Șoseaua Transalpina” <i>Dep.Cristian Buican PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Șoseaua Transalpina (DN 67C), drumul care leagă orașul Sebeș (Alba) de comuna Novaci (jud.Gorj) pe o distanță de aproximativ 130 km , a fost închisă anul current, mai exact pe sectorul de drum Rânca-Sebeș. Această măsură a fost luată din cauza nefinalizării lucrărilor de construcție și a imposibilității asigurării condițiilor de siguranță a traficului rutier. Nu sunt montați parapete de protecție , nu au fost amenajate rigole pe marginea șoselei și lipsesc marcajele rutiere . Această șosea reprezintă în sine o atracție turistică ce trage anual mii de turiști, oferind premisele dezvoltării turistice din patru județe: Vâlcea, Gorj, Alba și Hunedoara. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea,	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
19.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani. Obiectiv nou - demarare lucrari <i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Șoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Țurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Obiectiv de investiții cu impact social major de interes național. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
20.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 133.681,920 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 24C Manoleasa – Rădăuți Prut” Obiectiv nou - demarare lucrari <i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Șoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i>	Obiectiv de investiții cu impact social major Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Ţurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaţilor şi Senat</i>		
21.	Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 12.897,240 mii lei pentru amenajarea platformei infrastructurii rutiere pentru obiectivul “ <i>Punct de trecere frontieră şi a biroului vamal Rădăuţi-Prut, România – Lipcani, Republica Moldova</i> ”, Judeţul Botoşani Obiectiv nou - demarare lucrari <i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Şoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Ţurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaţilor şi Senat</i>	Obiectiv de investitii cu impact economic major. Sursa de finanţare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
22.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului / Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 30.000 mii lei pentru începerea obiectivului de investiţii nr. 2305	În cursul anului 2015 se vor finaliza SF, PT şi DDE şi se pot demara lucrările la acest obiectiv cu impact economic şi social major la nivel	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
		„Varianta deocolire GALA□I” <i>Dep.Mircea Nicu Toader PDL</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din</i> <i>Camera Deputaţilor</i>	regional. Sursa de finanţare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/59/ TITLUL XI ALTE CHELTUIELI	finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
23.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 2.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18 Baia-Mare – Sighetul Marmăţiei, judeţul Maramureş, aflat în reabilitare din 2012 <i>Dep.Mircea Man PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaţilor</i>	DN 18 Baia-Mare – Sighetul Marmăţiei se află într-un stadiu avansat de degradare. Sursa de finanţare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
24.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 3500 mii lei pentru reabilitarea DN 18 Moisei-Iacobeni, judeţul Maramureş, drum aflat în reabilitare din anul 2011 <i>Dep.Mircea Man PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaţilor</i>	DN 18 Moisei-Iacobeni se află într-un stadiu avansat de degradare. Sursa de finanţare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
25.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 6.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18 B Baia-Mare-Târgu-Lăpuş,judeţul Maramureş	Reabilitarea drumului naţional de importanţă majoră pentru regiunea Maramureşului. Sursa de finanţare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Mircea Man PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	ALTE TRANSFERURI	
26.	Legea bugetului de stat pe anul 2015 Secretariatul General al Guvernului/ anexa nr.03/13/22	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 30.000 mii lei pentru realizare obiectiv 5595 “Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000 – km 184+390” <i>Dep.Liviu Laza-Matiuta PDL</i> <i>Grupul parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	Pentru realizarea obiectivului DN 76, Deva-Oradea. Se diminuează cu suma de 30.000 mii lei anexa 3/13/5001/55 titlul VII – alte transferuri	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Găești Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
28.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	<i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
29.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită urgent lucrări de reabilitare. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
30.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 150.000 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște -Sinaia Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște -Sinaia . Investiția este necesară, întrucât DN 71 trebuia finalizat până la sf. anului 2014, investiție blocată din iulie 2012. Sursa de finanțare: Majorarea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
31.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Titu” Orașul Titu. Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Titu. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
32.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Pucioasa. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Camera Deputaților</i>		
33.	Anexa 3/13/23/Secretariatul General al Guvernului/ 06 - Programul Operational Sectorial Transport – Proiectele CNADNR	Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 90.000 mii lei, necesară pentru construirea centurii ocolitoare a Municipiului Zalău - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km, județul Sălaj <i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru construirea variantei ocolitoare a Municipiului Zalău - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km Sursa de finanțare: se diminuează cu 90.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34.	Anexa 3/13/29/ Secretariatul General al Guvernului/ Cod obiectiv 415	Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului pentru cod obiectiv 415, cu suma de 450.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcău(75,48 km) din Autostrada Brașov – Borș (AutostradaTransilvania). <i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcău(75,48 km) din Autostrada Transilvania. Cod obiectiv 415 Sursa de finanțare: se diminuează cu 450.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 83.545 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare 1 a Municipiului Suceava, (Moara-Șcheia-Pătrăuți), județul Suceava	Lucrările au început în 2008, termenul de finalizare inițial era 2012, dar au fost prelungit de două ori, mai întâi pentru noiembrie 2013, apoi pentru iulie 2014. Ulterior, constructorul s-a angajat să termine	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	primul tronson la 15 septembrie 2014. În acest moment, pentru primul tronson lucrările sunt finalizate în proporție de 97%, unele porțiuni executate fiind deja degradate sau sustrate. Celelalte două tronsoane ale șoselei de centură sunt realizate în proporție de 80%. În consecință, se propune alocarea sumei solicitate până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat și pentru remedierea porțiunilor degradate și înlocuirea elementelor distruse sau sustrate, pentru a asigura finalizarea proiectului, având în vedere urgența finalizării acestei investiții. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 83.545 mii lei.	
36.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea execuției și recuperarea întârzierilor la ruta ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i>	Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară. Menționăm ca Guvernul României a alocat în 2014 fonduri pentru întocmirea documentației topo-cadastrale și pentru finalizarea exproprierilor astfel încât acum sunt necesare fonduri pentru începerea efectivă a construcției, cu recuperarea întârzierilor, licitația fiind efectuată deja.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.	
37.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei (etapa 1) pentru finalizarea modernizarea DN E85, pe sectorul Roman - Suceava – Siret. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep. Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Acest sector este unul foarte circulat, cu o rată mare de accidente grave și face parte din rețeaua națională de transport, realizând legătura cu țările din nordul României. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
38.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 6.000 mii lei pentru execuție studiu fezabilitate autostrada București- Suceava - Siret. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep. Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Această rută realizează legătura cu Ucraina, are o importanță strategică indiscutabilă pentru România, dar nu figurează în Master Planul General pentru Transport. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 6.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
39.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 1.000 mii lei pentru amenajare acces, asigurare utilități și	Amplasarea punctului intermodal la Dărmănești reprezintă consecința analizei rutelor de tranzit din România. Zona Suceava prezintă	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
		cofinanțare realizare Punct Intermodal în comuna Dărmănești, județul Suceava. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep. Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	interes fiind amplasată pe Sectorul Paneuropean 9, pe secțiunea Siret - Suceava - Bacău - Mărașești – Tișița și totodată, fiind propusă pentru extinderea rețelei TNT pe secțiunea Petea - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Suceava - Rădăuți, grație potențialului de conectare la rețelele de transport rutier, feroviar și aerian. Primăria a pus la dispoziție o suprafață de teren cu această destinație, urmând a se asigura accesul și utilitățile, astfel încât în exercitiul bugetar european 2014-2020 se va trece la finanțarea efectivă a proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 1.000 mii lei.	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr. 2 a Municipiului Suceava (Cumpărătura – Ipotești – Salcea), județul Suceava. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep. Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Realizarea acestui obiectiv va determina devierea traficului de pe arterele principale ale municipiului Suceava și, implicit, va conduce la fluidizarea traficului rutier. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
41.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județ Neamț. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep. Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Modernizarea acestui drum național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neamț. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 18, pe sectorul Iacobenii-Ciocănești-Cârlibaba-Borșa. <i>Sen. Gheorghe Flutur PDL Dep. Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep. Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Modernizarea acestui drum național va contribui la dezvoltarea județelor din Nordul țării și la creșterea potențialului turistic al României. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
43.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 280.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep. Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Rețeaua de drumuri naționale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de reparații. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol, la același nivel cu anul 2014, pentru a putea interveni pe acele	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			drumuri naționale care au ajuns aproape în stare impracticabilă. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
44.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2209 Varianta de ocolire Brașov	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Dep.Gheorghe Ialomițanu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
45.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 7219 Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Pitești	Majorarea cu suma de 30.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Sibiu-Pitești va beneficia de finanțare europeană nerambursabilă în exercițiul financiar 2014-2020, fiind inclus în rețeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate în cel mai scurt timp pentru a putea lansa și licitația pentru execuția lucrărilor. Sursa de finanțare: Realocare de la proiectul elaborarea studiu de fezabilitate autostrada Brașov-Bacău	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
46.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare	Majorarea cu suma de 500.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i>	Proiectul autostrăzii Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva este finanțat din Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 care	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
	din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 3114 Construcție Autostrada Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva	<i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 și să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
47.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 5177 Sebeș Turda	Majorarea cu suma de 480.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Sebeș-Turda este finanțat din Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 care are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 și să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
48.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi Cod obiectiv 1041 Varianta de ocolire Satu Mare	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Andreea Paul PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul variantei de ocolire Satu Mare are studiul de fezabilitate încă din 2006. Întrucât pentru regiunea de nord-vest nu sunt prevăzute construcții de autostrăzi sau drumuri expres care să preia din traficul greu care traversează localitățile, propunem alocarea acestei sume	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			pentru revizuirea studiului de fezabilitate la ocolitoarea Satu Mare și demararea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
49.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare	Majorarea cu suma de 23.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Dep.Roberta Anastase PDL</i> <i>Dep.Gheorghe Ialomițianu PDL</i> <i>Sen.Marius Neculoiu PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Autostrada Comarnic – Brașov este inclusă pe rețeaua TEN-T globală și poate fi beneficiară de finanțări europene din fondurile nerambursabile. Având în vedere eșecul concesiunii propunem finanțarea revizuirii studiului de fezabilitate și întocmirea cererii de finanțare pentru fonduri europene. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
50.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare	Majorarea cu suma de 45.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru reabilitarea și modernizarea DN 21 Slobozia-Brăila. Având în vedere traficul intens din zonă și faptul că autostrada Buzău-Brăila-Galați va fi finalizată după anul 2018, conform Master Planului General de Transport este necesară creșterea capacității rutei actuale. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
51.	Anexa nr3/13/29 Secretariatul General al	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 16.000 mii	Această sumă este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Guvernului	lei pentru realizarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții "Autostrada Sudului " <i>Sen.Marinică Dincă PDL</i> <i>Dep.Constantin Dascălu PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	privind construcția "Autostrăzii Sudului", inclusă în rețeaua centrală TEN-T începând cu 2014. Autostrada va lega capitala direct de Craiova, în această zonă fiind necesară infrastructura adecvată, care să lege Craiova de coridoarele europene și care să permită uzinei Ford să producă și să exporte la capacitate maximă și pentru dezvoltarea economică a regiunii S-V Oltenia. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
52.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Centura de ocolire Craiova varianta Sud - DN56- DN 55- DN 6" <i>Sen.Marinică Dincă PDL</i> <i>Dep.Constantin Dascălu PDL</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Obiectiv de investiții necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. Obiectiv de investiții deja contractat și cu ordin de începere. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
53.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 - km 4+400 - 71+100 Craiova - Bechet "	Obiectiv de investiții necesar a se realiza datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum. Obiectiv de investiții aflat în procedură de licitație pentru adjudecarea constructorului.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Marinică Dincă PDL Dep.Constantin Dascălu PDL Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatului General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	
54.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art. 01/alin. 28	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 60.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17C sector/tronson Bistrița-Năsăud, județul Bistrița-Năsăud. <i>Dep.Ioan Oltean PDL Dep.Stelian Dolha PNL Sen.Cristian Florian PDL Sen.Dorin Dobra PNL Grupurile Parlamentare PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	DN 17C se află într-o avansată stare de degradare, impunându-se reabilitarea de urgență. Sursa de finanțare: Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare, FER, alte surse legal constituite.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
55.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art. 01/alin. 28	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 190.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17D sector/tronson Beclean-Valea Mare, județul Bistrița-Năsăud și modernizare sector/tronson Valea Mare – Lim, Județul Suceava. <i>Dep.Ioan Oltean PDL Dep.Stelian Dolha PNL Sen.Cristian Florian PDL Sen.Dorin Dobra PNL Grupurile Parlamentare PDL și</i>	DN 17D se află într-o avansată stare de degradare. Se impune reabilitarea de urgență pe tronsonul Beclean - Valea Mare, iar pentru Tronsonul Valea Mare – Lim, Județul Suceava, se impune modernizarea acestuia, fapt ce ar contribui la dezvoltarea fără precedent a zonei de nord, nu doar a județului Bistrița- Năsăud, ci mai ales a întregii zone de nord a României. Sursa de finanțare: Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN)	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Postaderare, FER, alte surse legal constituite.	
56.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/29 COD OBIECTIV 1122	Se propune alocarea sumei de 55.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la obiectivul de investiții <i>Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București – Domnești.</i> <i>Dep. Gheorghe Udriste PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	În fișa obiectivului de investiții este prevăzută suma de 5.000 mii lei. Valoarea totală este de 248.894 mii lei. Investiția va fi demarată în 2015, motiv pentru care este necesară alocarea unei sume corespunzătoare primului stadiu de execuție a lucrărilor. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/5001/51/02/13 cu suma de 50.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57.	Anexa nr. 3/13/20/Secretariatul General al Guvernului/	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Huși cu suma de 44 000 mii lei, jud Vaslui <i>Sen. Dan Mihai Marian PDL Dep. Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Anexa nr. 3/13/29	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Bârlad cu suma de 44 000 mii lei, jud. Vaslui		Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Dan Mihai Marian PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>		
59.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fişe de investiţii noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiţii pe anul 2014 şi a acestei variante de ocolire cu suma de 40.000 mii lei <i>Dep.Máté András Levente UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.László Attila UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcţia variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul şi conduce la degradarea străzilor, iar autorităţile locale nu au fonduri pentru a le repara şi întreţine. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanţelor Publice-Acţiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
60.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV-CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute la nivelul creditelor de angajament AUTOSTRADA BRASOV-CLUJ-BORS Propuneri 2015... 684.096 mii lei <i>Grupurile parlamentare ale UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcţia autostrăzii Transilvania este un proiect demarat din 2004, de o deosebită importanţă pentru legarea Capitalei României de alte capitale europene. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanţelor Publice-Acţiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
61.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV-	Propunem suplimentarea sumei prevăzute cu 500.000 mii lei pentru construcţia secţiunii 3C Suplacu de Barcău – Borş <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanţarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depăşit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	<i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
62.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
63.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de 25.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Starea drumului DN19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
64.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
65.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul	Solicităm alocarea sumei de 5.000	Proiectul este necesar fluidizării	Membrii celor două comisii, cu

0	1	2	3	4
	General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
66.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Marghita	Solicităm alocarea sumei de 15.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
67.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1079 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord Propuneri 2015....30.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei cu 20.000 mii lei Propuneri 2015... 50.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
68.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1086 Reabilitare DN 76 (E79) Deva	Solicităm suplimentarea sumelor alocate lucrărilor de reabilitare cu suma cu 100.000 mii lei pentru tronsonul Beius-Oradea (51km) Propuneri 2015... 250.558 mii lei	Lucrările, aprobate în anul 2009, sunt mult întârziate față de program, iar drumul european este unul de importanță economică deosebită, legând un mare oraș de frontieră cu	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
	Oradea km 0+000-km 184+390 Propuneri 2015...150.558 mii lei	<i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	centrul și cu sudul țării. DN 76 este așadar un drum cu trafic intens și greu, reabilitarea sa fiind de necesitate stringentă de mai mulți ani. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	este sustenabilă.
69.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Construire drum expres Petea- Satu Mare-Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de 1.000.000 lei din bugetul SGG în vederea începerii lucrărilor <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i>	Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobați prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute exproprierile. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
70.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1041 Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2015....2.000 mii lei	Propunem suplimentarea sumei alocate acestei investiții cu 200.000 mii lei Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2015.... 202.000 mii lei <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea acesteia afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i>	5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
71.	Anexa 3/13/23 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 998 Varianta ocolitoare a oraşului Târgu Mureş pe DN 13 si DN 15 Propuneri 2015 ...74.246 mii lei	Propunem majorarea sumei alocate acestei investiţii cu 17.438 mii lei (creditul de angajament) Varianta ocolitoare a oraşului Târgu Mureş pe DN 13 si DN 15 Propuneri 2015 ... 91.684 mii lei <i>Dep.Borbély László UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Aprobarea investiţiei datează din anul 2009, iar realizarea investiţiei trenează, ceea ce îngreunează traficul în municipiul Târgu Mureş. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanţelor Publice-Acţiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
72.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 22000 mii lei pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Suceava <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL</i> <i>reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
73.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 5000 mii lei pentru modernizarea DN E85 Roman-Suceava Siret <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL</i> <i>reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
74.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 /	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 6000 mii lei	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că

0	1	2	3	4
	02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	pentru executie studiu fezabilitate –autostrada Bucuresti- Siret <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	13/02	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
75.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 3000 mii lei pentru executie lucrări ruta ocolitoare a mun Suceava pe tronsonul Cumpărătura-Ipoteşti-Salcia <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
76.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001,	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 500 mii lei pentru lucrări de întreţinere la clădirile afla în evidenta Directiei de Cultura a jud Suceava <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
77.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiţii Străine, Parteneriat Public Privat şi Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titlul	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiţii Străine, Parteneriat Public Privat şi Promovarea Exporturilor / Proiecte cu	Admiterea prezentului amedament este determinată de necesitatea asigurării plăţilor pentru contractele executate pe Coridorul IV şi pentru asigurarea finanţării tronsoanelor relicitate şi contractate în condiţiile în care 2015 este ultimul an în care	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	VIII Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC)	finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC) cu suma de 1.000.000 mii lei. <i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ ACCIZE)	
78.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titulul VIII Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională(FEDR)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor / Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) cu suma de 700.000 mii lei. <i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ACCIZE)	
79.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune alocarea sumei de 670.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km) <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Lungime: 24 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
80.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune alocarea sumei de 3.300.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău și tronsonul Suplacu de Barcău – Borș <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Secțiunea Suplacu de Barcău – Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
81.	Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centura ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj-Napoca) <i>Sen. Alin Tișe PDL</i>	Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor interne a căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj-Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
82.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 - Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea șoselei ocolitoare a municipiului Huși. <i>Sen. Dan Mihai Marian PDL</i>	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
83.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea Şoselei ocolitoare a municipiului Bârlad. <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL</i>	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finanţare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 44 000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
84.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 70.000.000 lei pentru modernizarea DN75 Lunca-Turda, jud. Bihor. <i>Sen.Găvrilă Ghilea PDL</i>	Investiţia este necesară pentru asigurarea în bune condiţii de trafic legătura dintre judeţele Bihor-Alba- Cluj şi accesul la Autostrada Transilvania. Sursa de finanţare: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai bună colectare şi reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
85.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 1,185 miliarde lei pentru continuarea lucrărilor de construire la Secţiunea 3C a Autostrăzii Transilvania, între Suplacu de Barcău şi Borş. <i>Sen.Găvrilă Ghilea PDL</i>	Stadiul de realizare a tronsonului 3C, în lungime de 60 de km este de circa 50%, investiţia a fost abandonată în 2012 şi în lipsa resurselor financiare pentru asigurarea pazei şi conservarea şantierelor lucrările de geniu au intrat în stadiul de degradare. Sursa de finanţare: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai bună colectare şi reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor două comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.